

Tõnis Savi

autotalinn

Autotalinna projekt loob eeldused toimiva, mõistliku ning inimesekeskse tänava-ruumi tekkeks Tallinna kesklinnas.

Töö on isiklik ja subjektiivne.

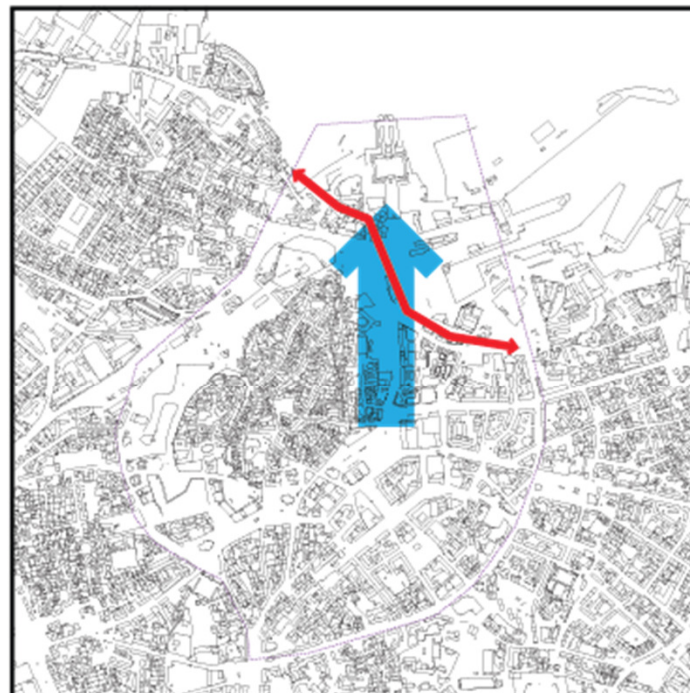
Töö eesmärk on õpitud teadmised ja omandatud oskused panna tööle nende probleemide lahendamiseks, mida mina linnakodanikuna (ratturi, jalakäija, autojuhina, arhitektina) kõige valusamalt tajun.



Keskinna avaliku ruumi killustatus



Tallinna kõige aktiivsem jalakäijate ala on läbi lõigatud kahe ülelinnalise suurusega magistraali poolt.



Põhjaväila plaan on vastuolus linna sooviga avada kesklinn merele.

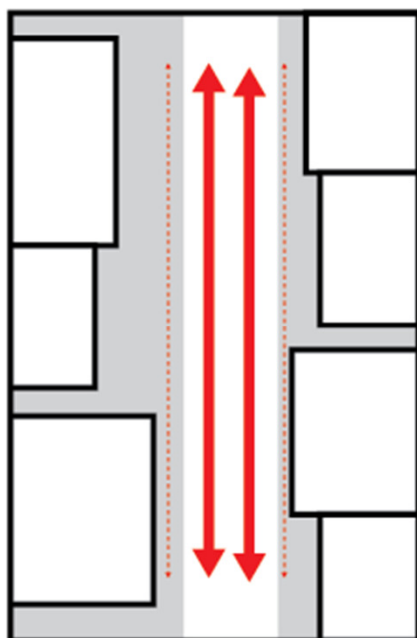
Suhtumise muutumine



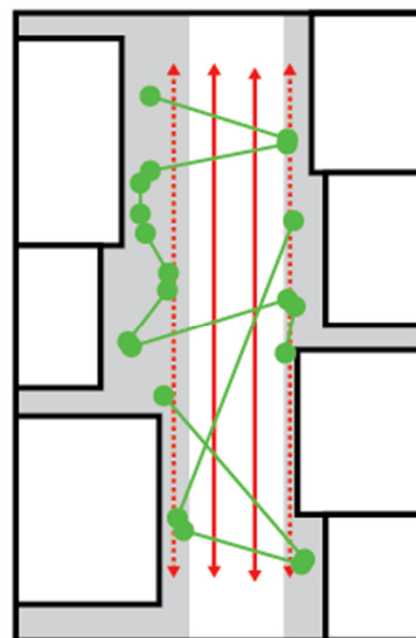
Linn on koht autodele



Linn on koht inimestele



Tänav kui liiklusruum

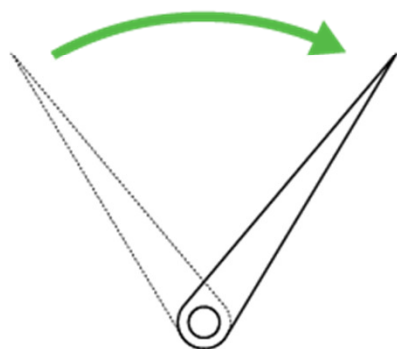


Tänav kui olemise ruum

Transpordi planeerimise muutumine

Sõiduk

Inimene



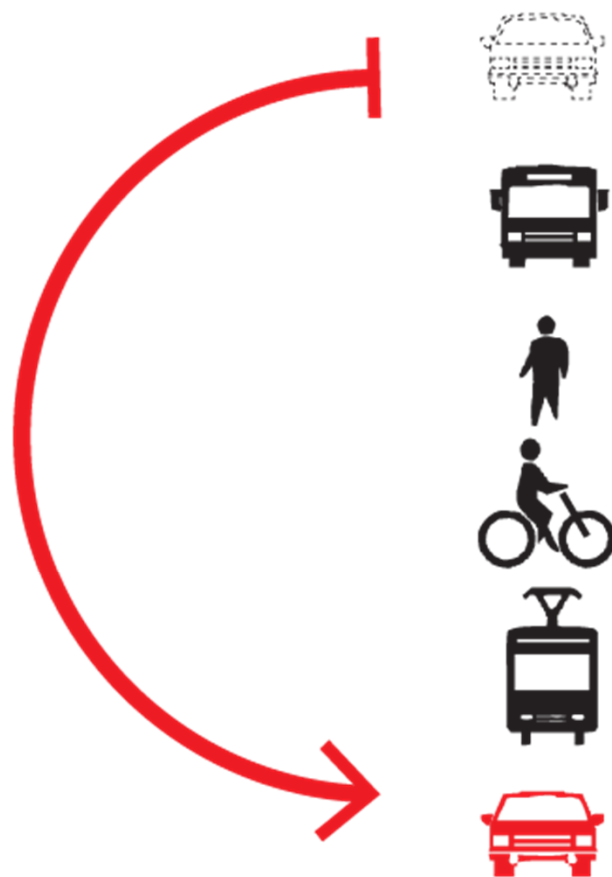
Inimsõbraliku linnaruumi saavutamise eelduseks on muutus linnatranspordi planeerimises, **nihe sõiduki-keskselt inimesekeskseks.**





3.5 m laiuse tänavariba inimeste läbilaskevõime:





Auto jääb uusi prioriteete seades tahaplaanile



Lähenemine

Inimsõbraliku ja autovaba linna idee teostuse suunas liikudes tuleb üheaegselt rakendada realistlikke st peaaegu koheselt teostatavaid ja julgelt idealistlikke st tulevikku vaatavad meetodeid. Oluline on omada selget sihti ja muudatustega algust teha.

**Louis Albrech on viidanud
neljaosalisele lähenemi-
sele, mis ületab teoreetili-
se analüüsi ja praktilise
eksperimenteerimise va-
helise lõhe:**

- I kaugeleulatuva nägemuse loomine**
- II koheste tegevuste loomine**
- III kontakt seotud osapooltega**
- IV püüd luua avalik arvamus**

Antud magistritöö ei tegele kolmanda ja neljanda punktiga, sest need seisavad eemal antud töö iseloomust.

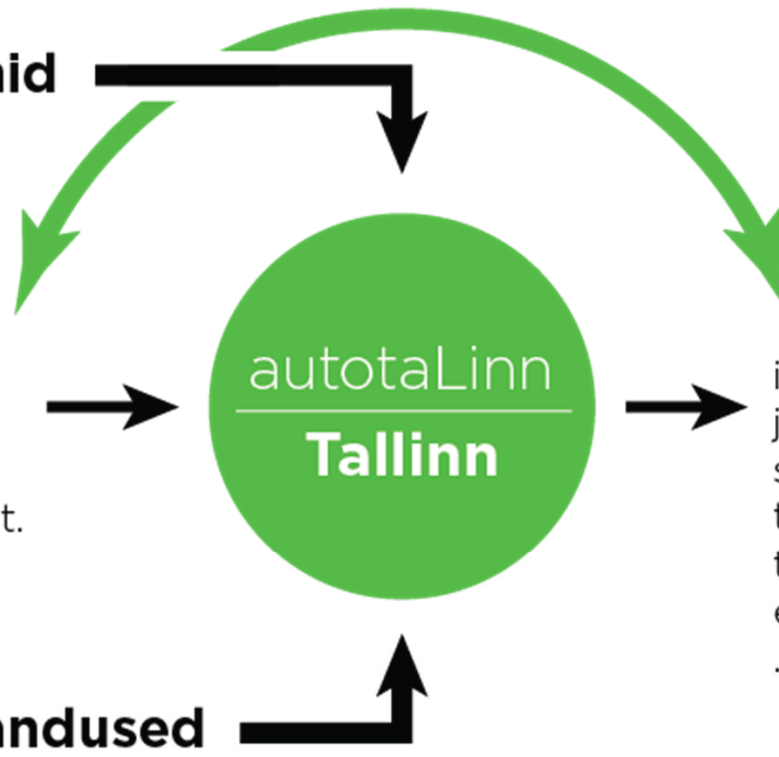
Suured skeemid

Seadused ja
poliitilised otsused,
mis lähtuvad
soovitud tulemusest.

Väikesed parandused

autotaLinn
Tallinn

inimskaala
jalakäija-
sõbralikkus
tihenev linn
toimivam linn
elavad tänavad
...



Sotsiaalsem linn

Linna tihedus annab võimaluse kehade kokkusaamiseks ruumis. See aga on sotsiaalsuse substraat ja demokraatia baas - näost näkku suhe on linlikkuse loogika ülim kriteerium. Modernses linna ruumis kohtuvad inimkehad ei mõju rõhuva ummikuna, küll aga jätab sellise mulje sotsiaalsust kammitsev suurearvuline motoriseeritud transport (nt uurimus San Franciscos näitas, et tänava elanike sotsiaalne läbikäimine on pöördvõrdelises seoses tänava liiklustihedusega).

