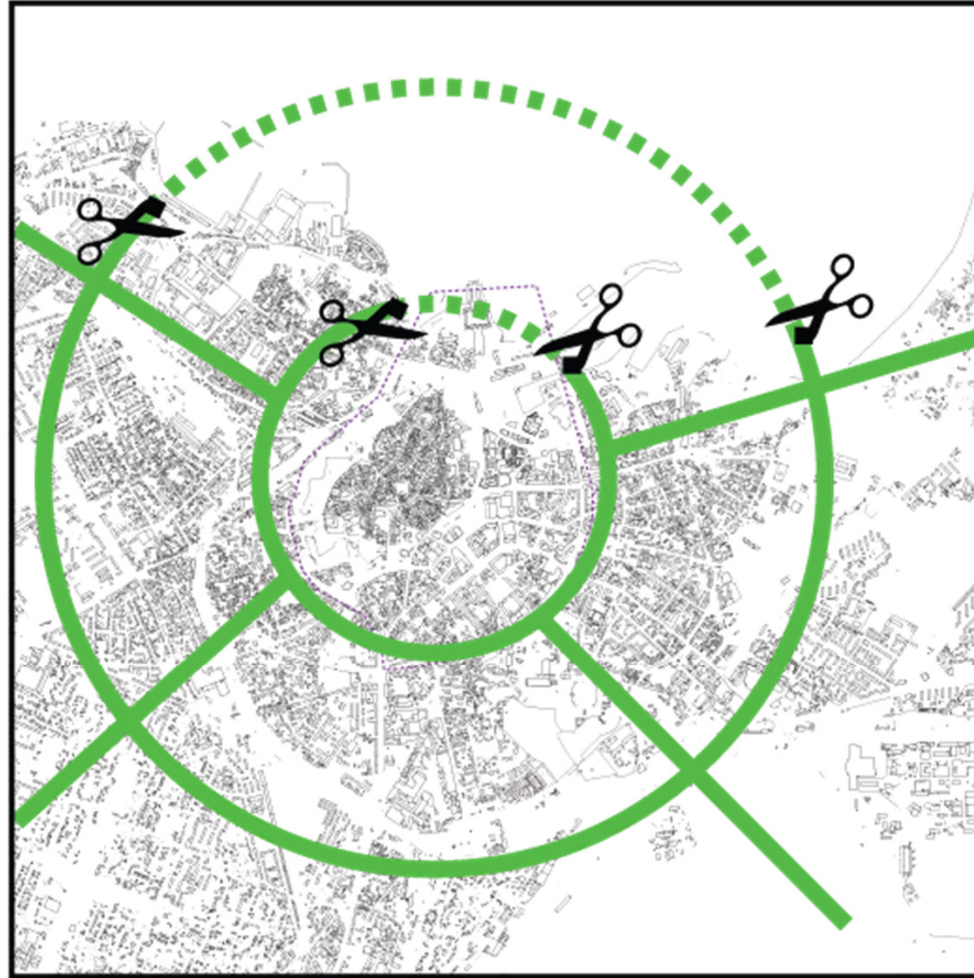




Kesklinna ümbersõit

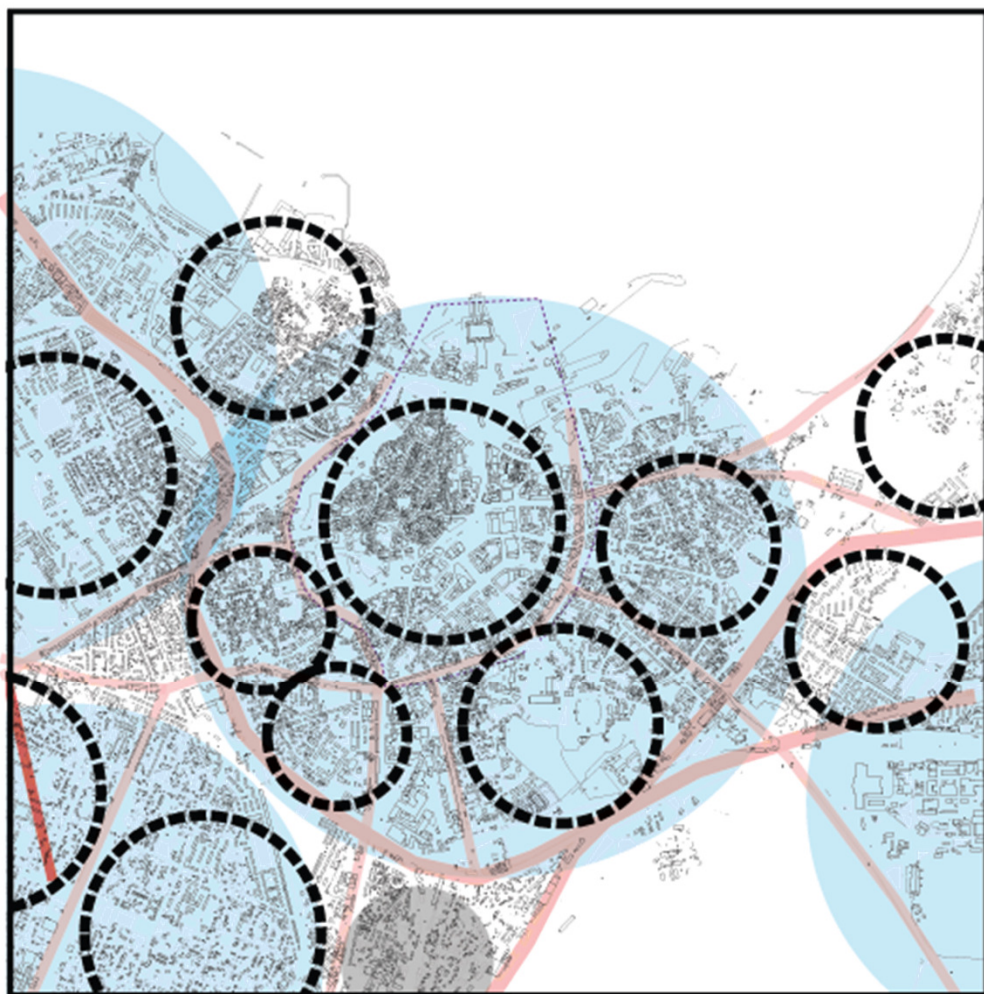


Koridorid linnaruumis

Uus ja optimeeritud liiklusskeem

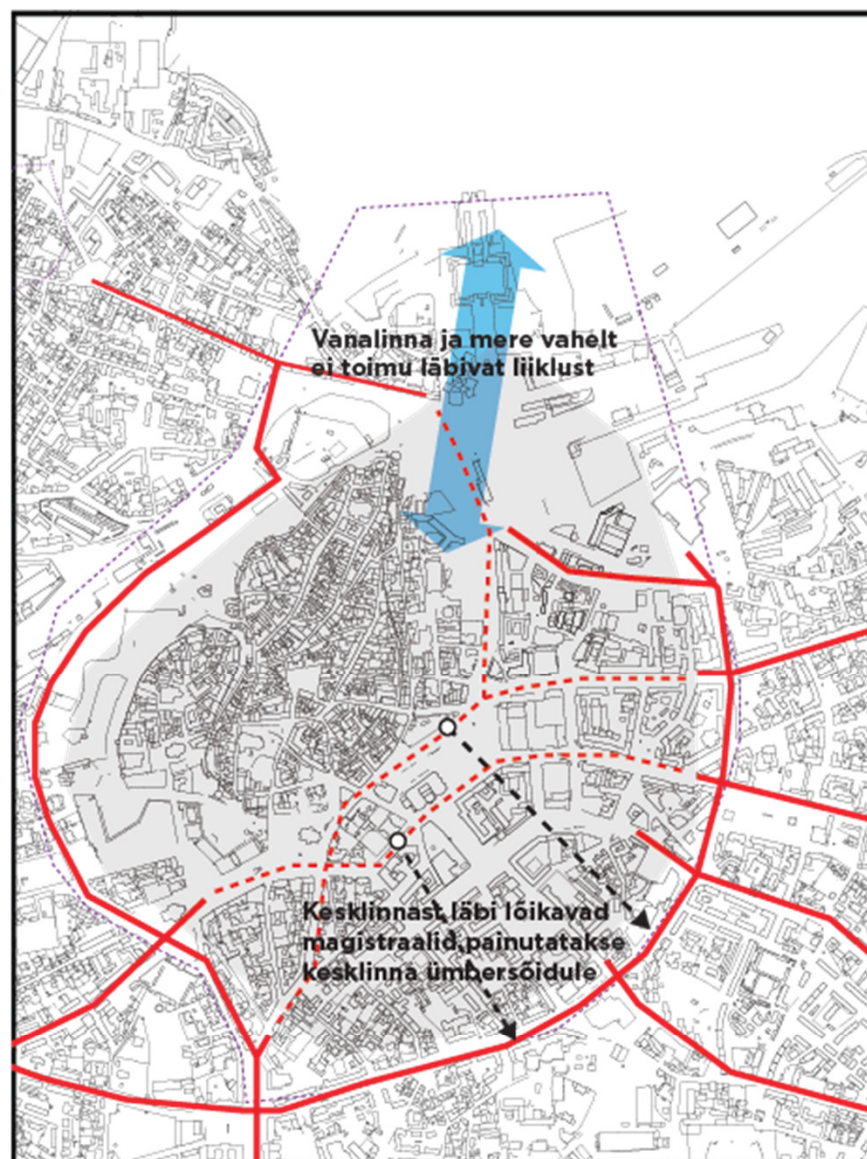


Tallinna “kikilips” seotakse kokku kesklinna ja Ülemiste järve vahelise koridori kaudu, Põhja- Tallinn liidetakse süsteemiga kasutades Tehnika tänava koridori ja Kopli kaubajaama.



Uue liiklusskeemi tulemusena tekkivad läbiva autoliikluseta alad

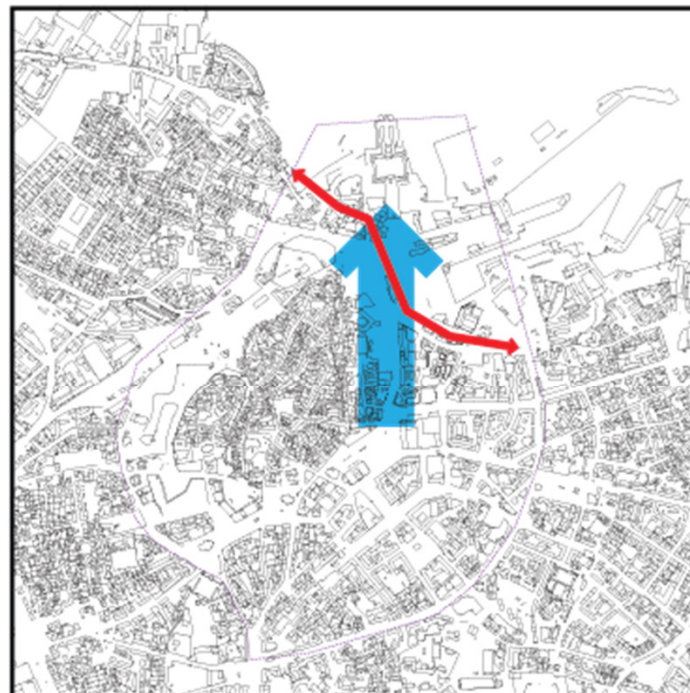
**Ülelinnalisest
skeemist
tulenevad
otsused
kesklinnas.**



uus Linnaruum

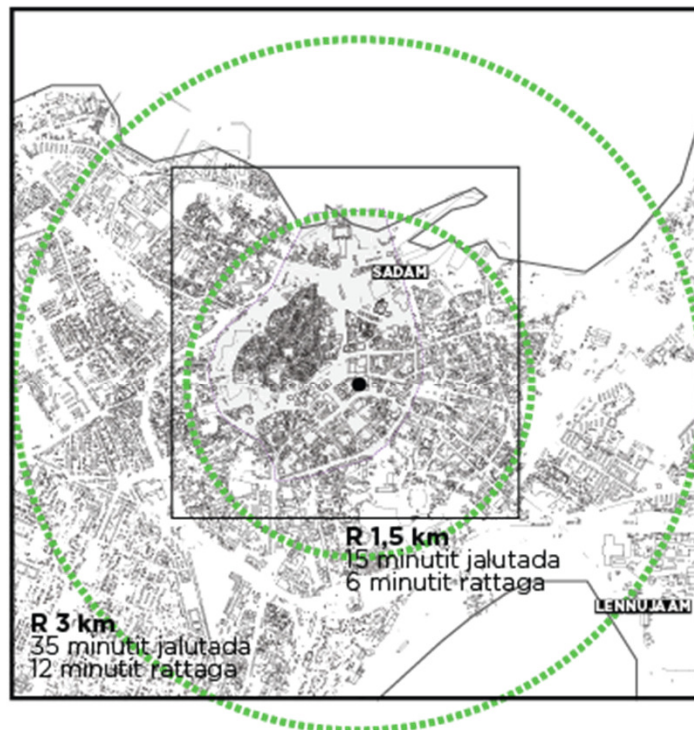


Tallinna kõige aktiivsem jalakäijate ala on läbi lõigatud kahe ülelinnalise suurusega magistraali poolt.

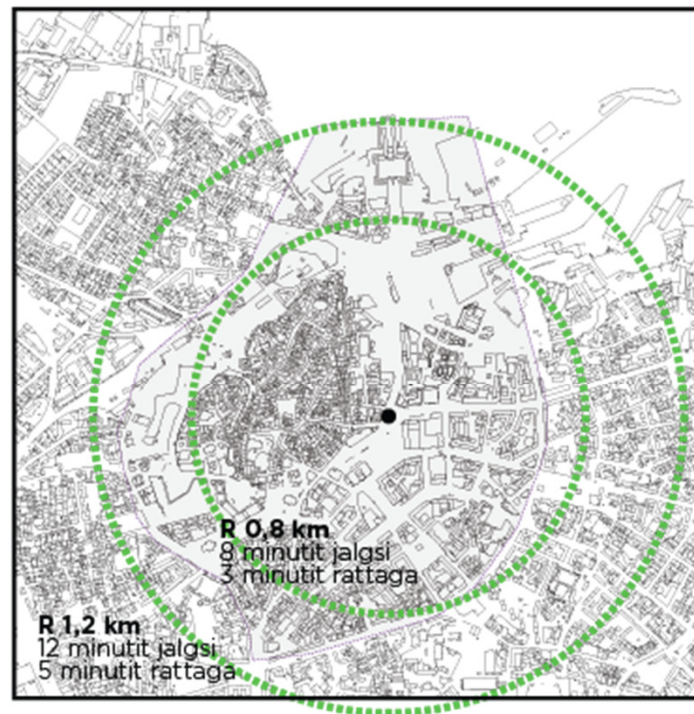


Põhjaväila plaan on vastuolus linna sooviga avada kesklinn merele.

Linna mõõtmel lähtuvalt inimese liikumisest



Jalgsi läbitav linn



Kesklinna jalakäijate ala

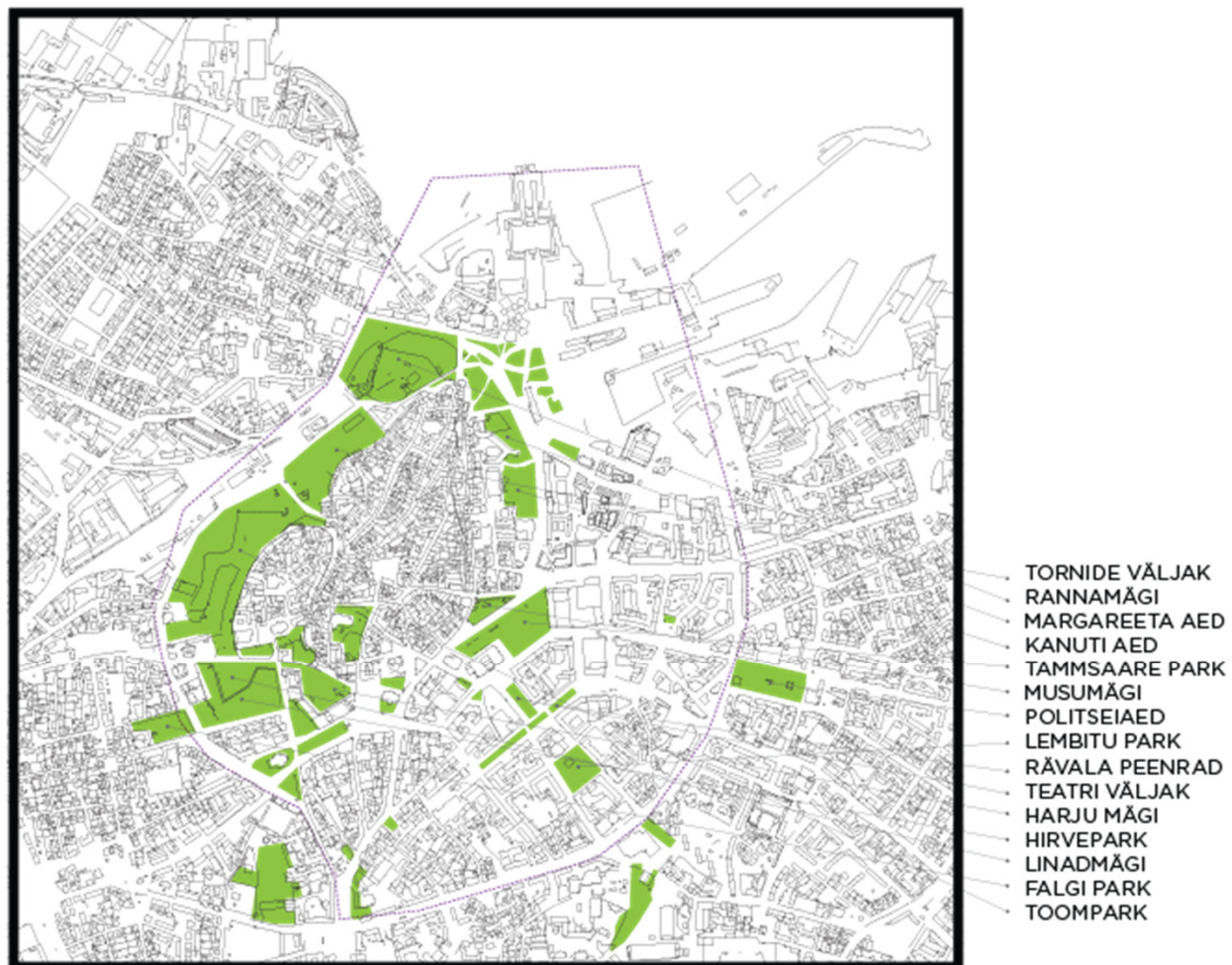
Tallinn täna

Vanalinna
ümbritsev
aktiivsusevöönd



- LINNAHALL
- KALATURG
- UUS RAEHOONE
- EKKM
- KULTUURIKATEL
- VANASADAMA JAHISADAM
- REISISADAM
- ROTERMANNI SOOLALADU
- ROTERMANI KVARTAL
- KOBARKINO
- VENE KULTUURIKESKUS
- TALLINNA ÜLIKOO
- VIRU KESKUS
- KAUBAMAJA
- KUNSTIAKADEEMIA
- ESTONIA TEATER
- DRAAMATEATER
- SOLARISE KESKUS
- REAALKOOL
- NO99
- INGLISE KOLLEDŽ
- EESTI MUUSIKAKADEEMIA
- PRANTSUSE LÜTSEUM
- RAHVUSRAAMATUKOGU
- TELLISKIVI LOOMELINNAK

Suuremad avalikud ja meelelahutusasutused



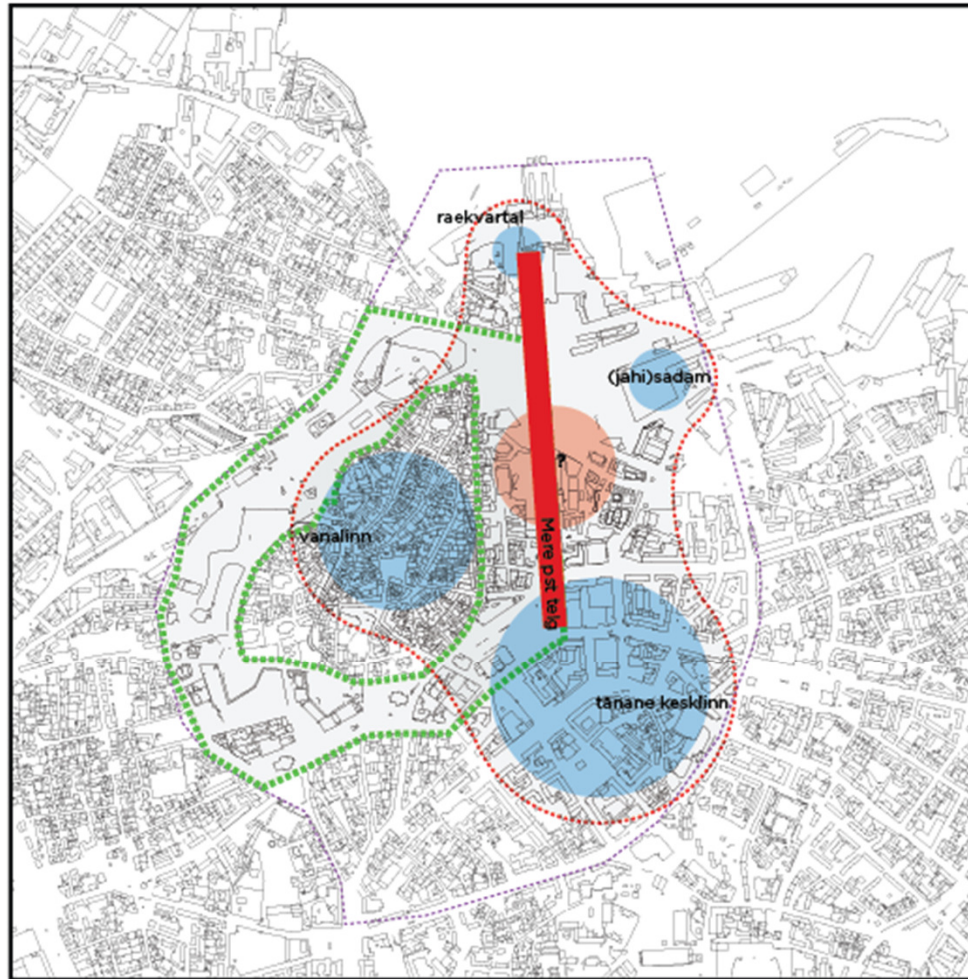
Kesklinna pargid



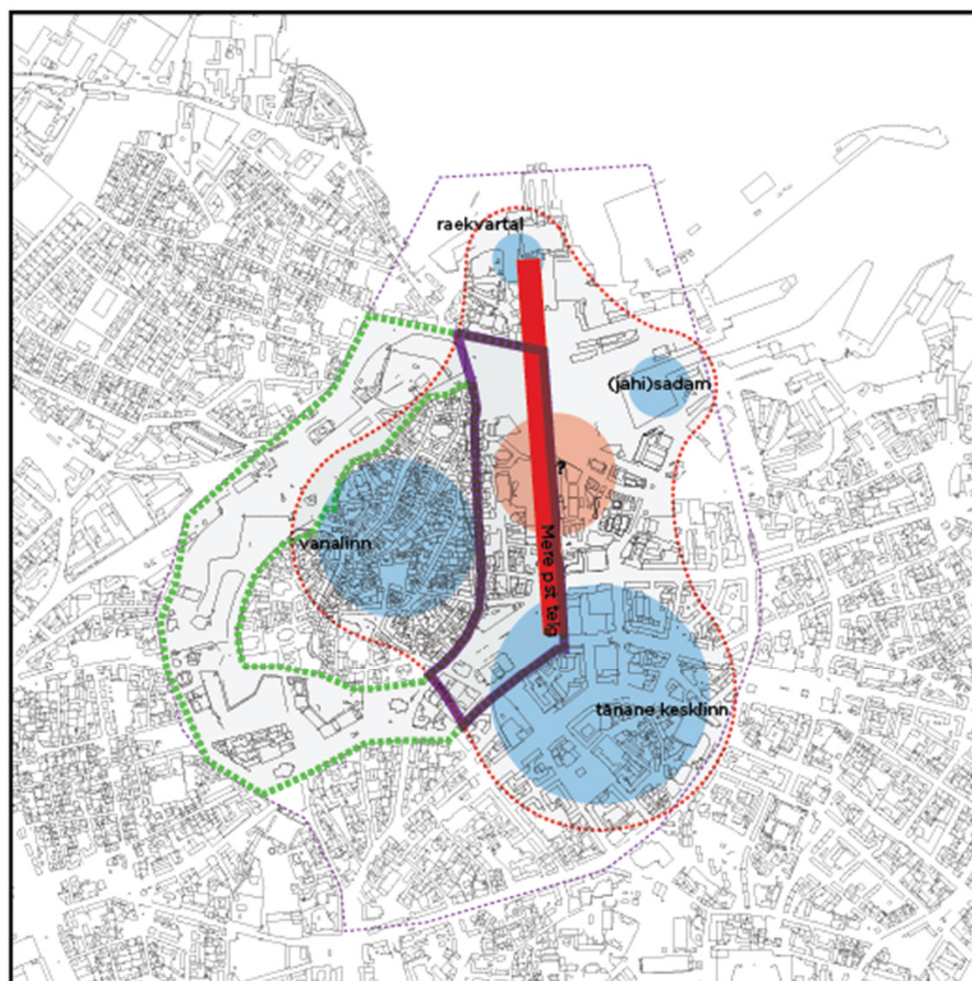
Katkestused linnaruumis – autoteed



Keskinna avaliku ruumi killustatus



Kesklinna arengu fookused



Vaadeldav ala