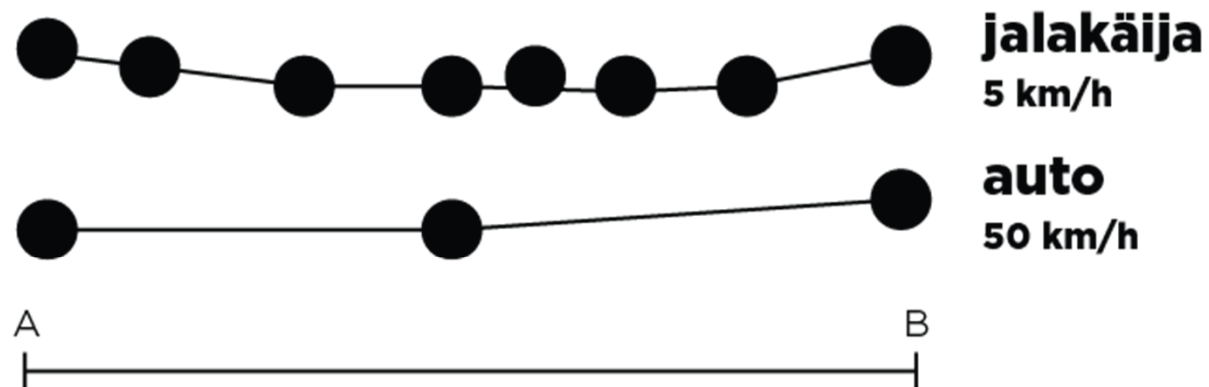




Liikumiskilrus mõjutab ruumi tajumist

Inimene ei taju liikumisteid "ruumitoruna", vaid pigem punktide ja neid ühendava niidina - liikumine toimub punktist punkti. Autoga liiklemisel on tajutud punkte vähem ning linnakogemus sellevõrra vaesem.

Praegune olukord
Linnaruumi kvaliteet

Tulevane linn



Aeg >

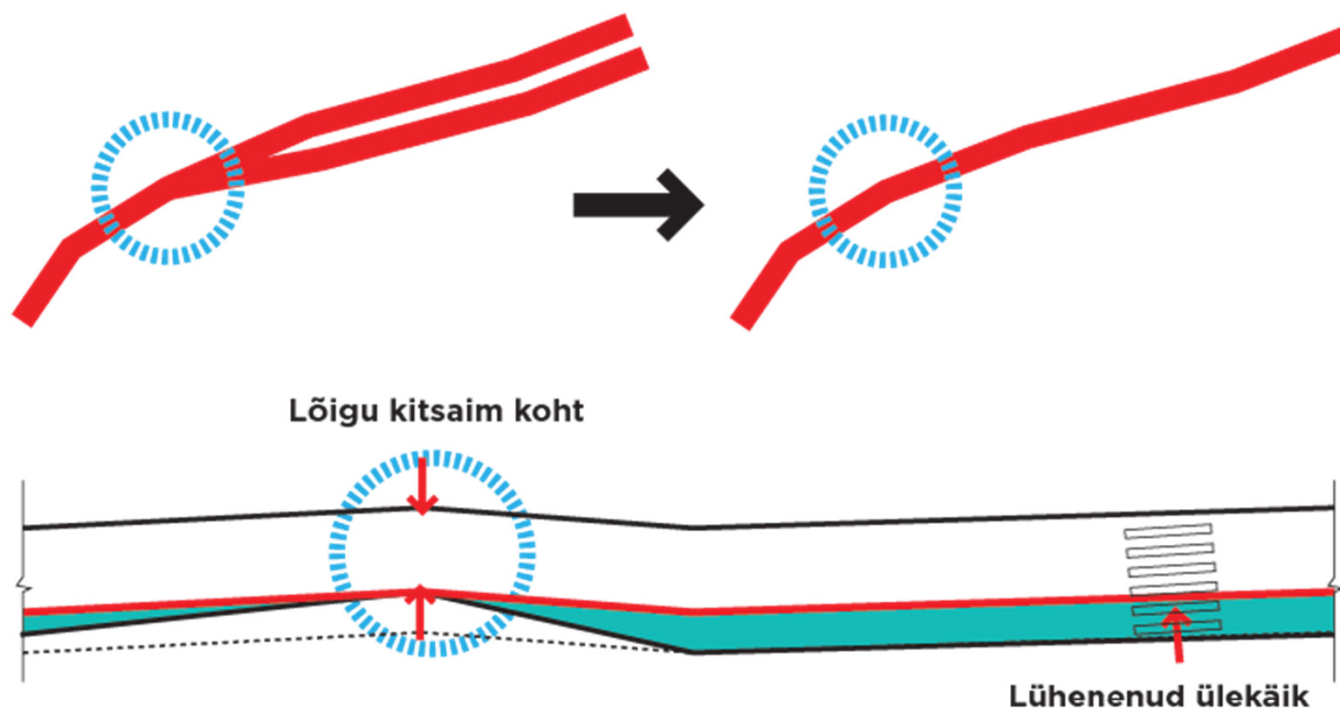
Kui muudatustega on algust tehtud, siis viib iga järgnev samm meid parema linna suunas.

Väikesed parandused

Sõiduteede ümberorganiseerimine:

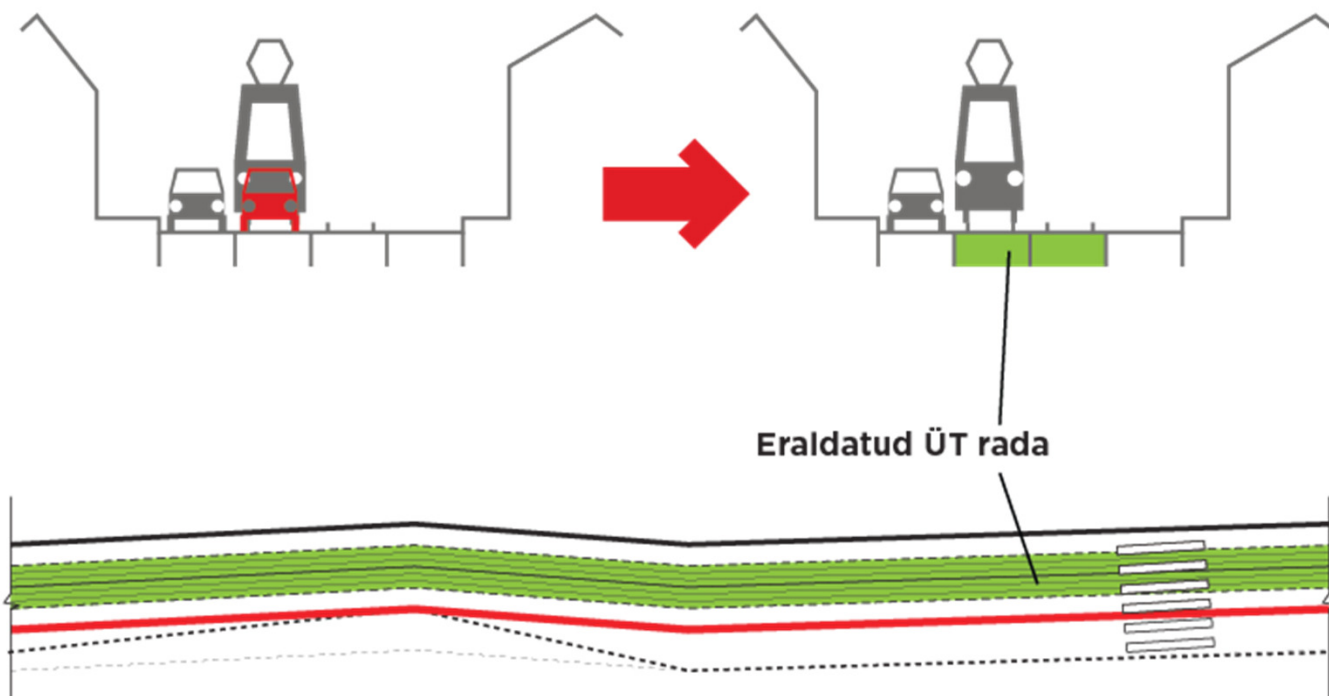
1.

Sõiduradade hulk määratakse tänavalõigu kõige kitsama kohaga.



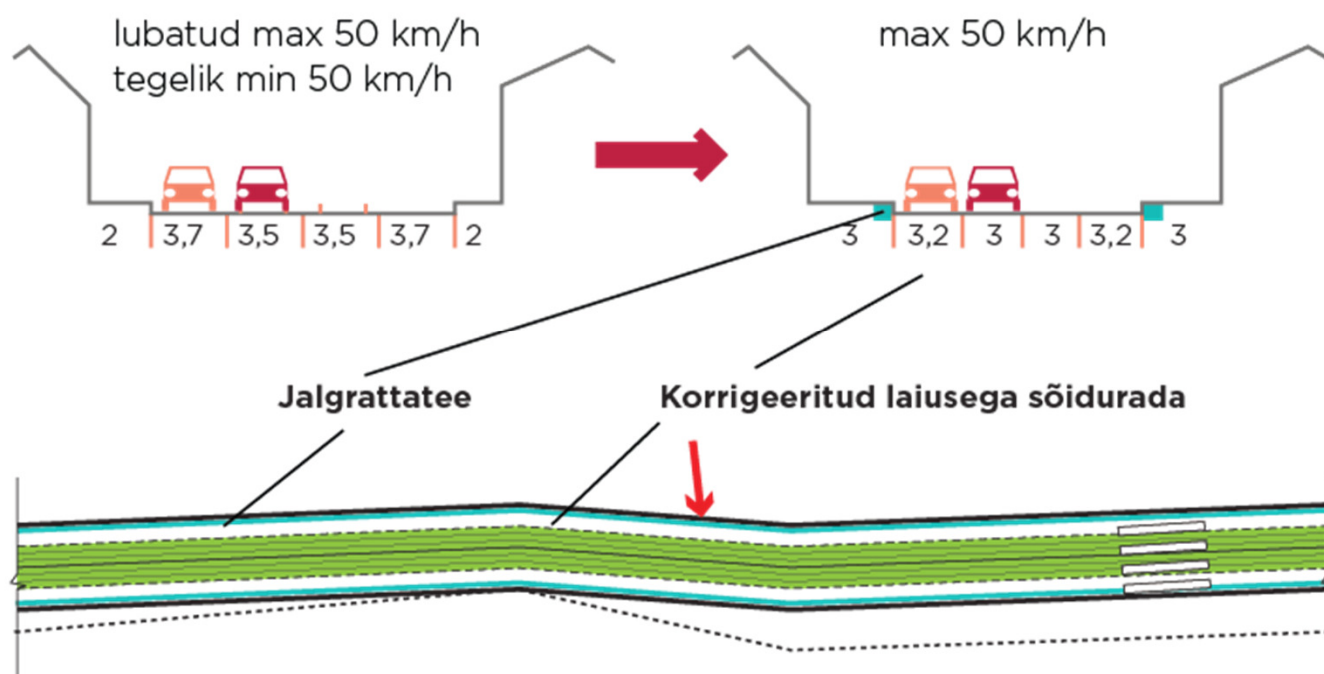
2.

Trammiteed (ühistranspordi rajad) vabastatakse autodest

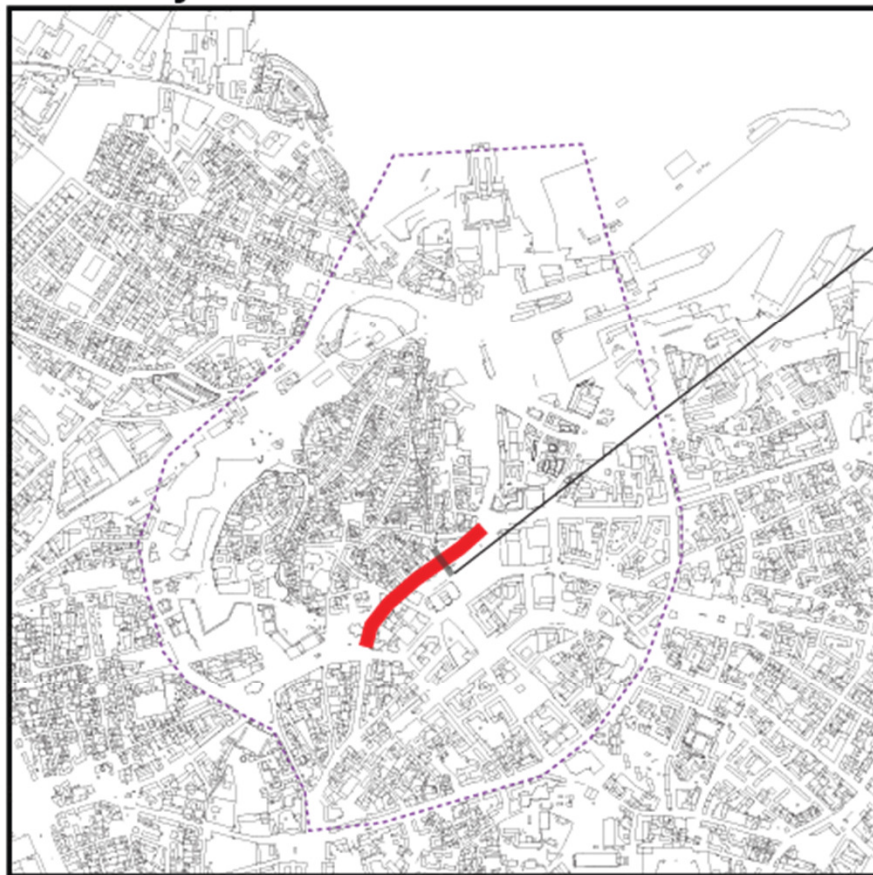


3.

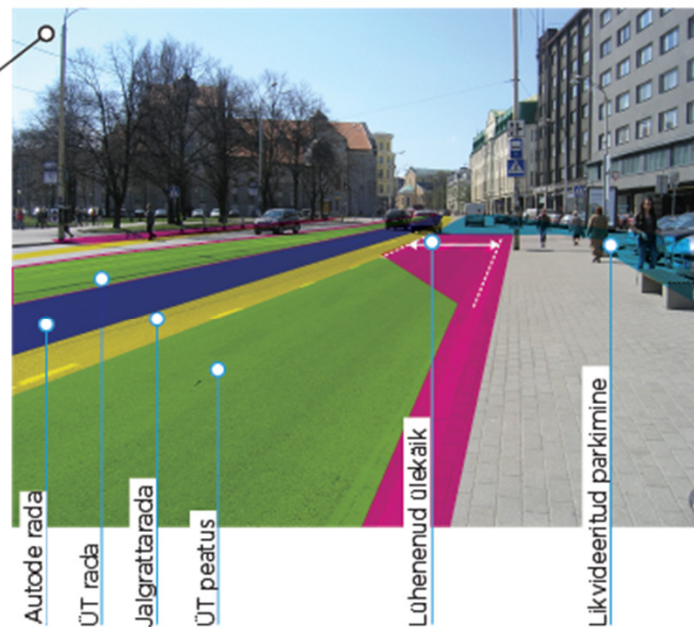
Sõiduradade laiused viiakse vastavusse soovitud sõidukiirusega



Pärnu mnt Vabaduse ja Viru väljaku vahel.



Muudatused Laste Maailma esisel alal



Autode rada

ÜT rada

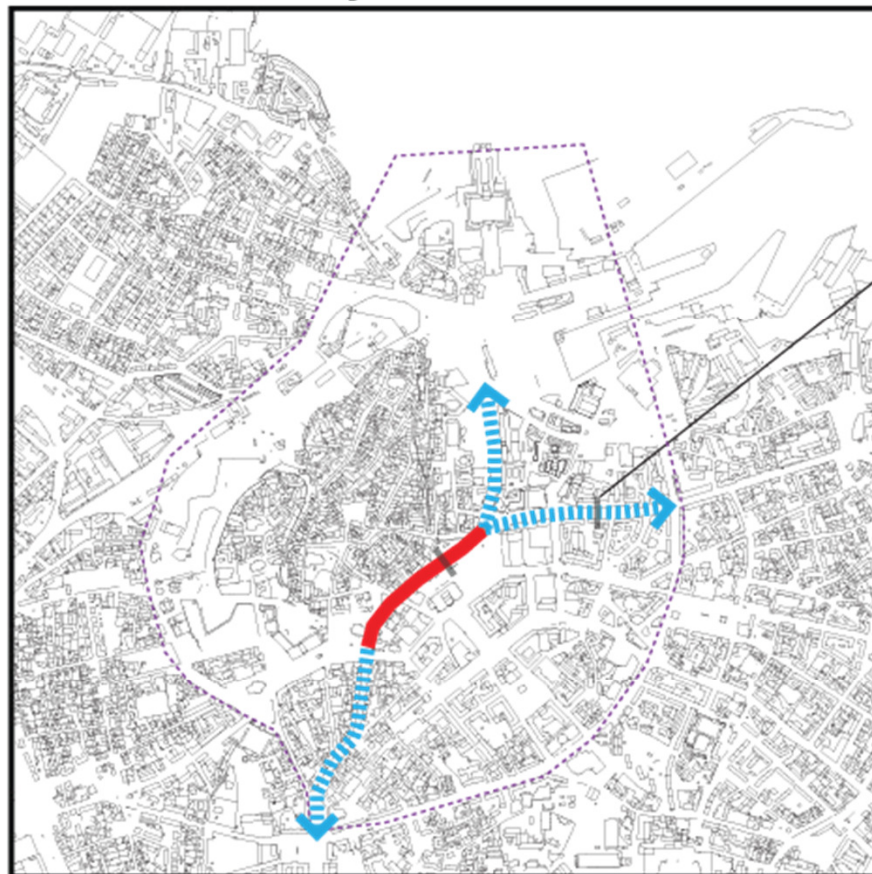
Jalgrattarada

ÜT peatus

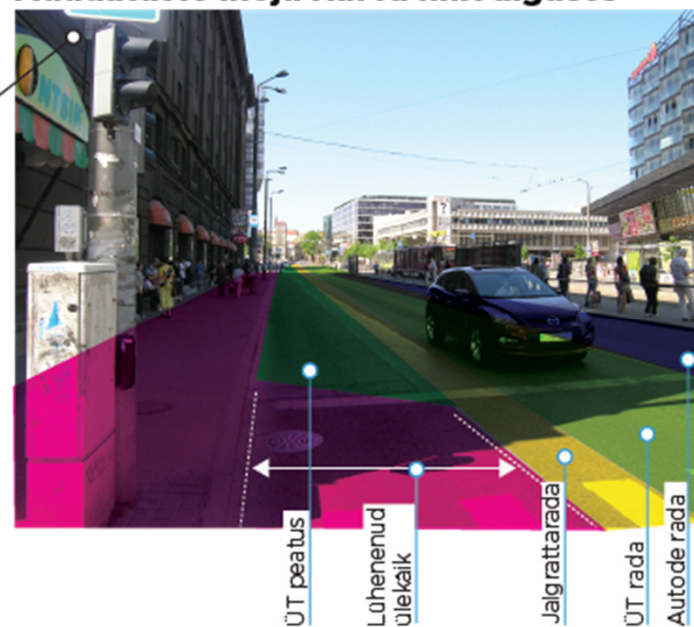
Lühenenud olekaik

Likvideeritud parkimine

Muudatuste mõju ulatus



Muudatuste mõju Narva mnt alguses





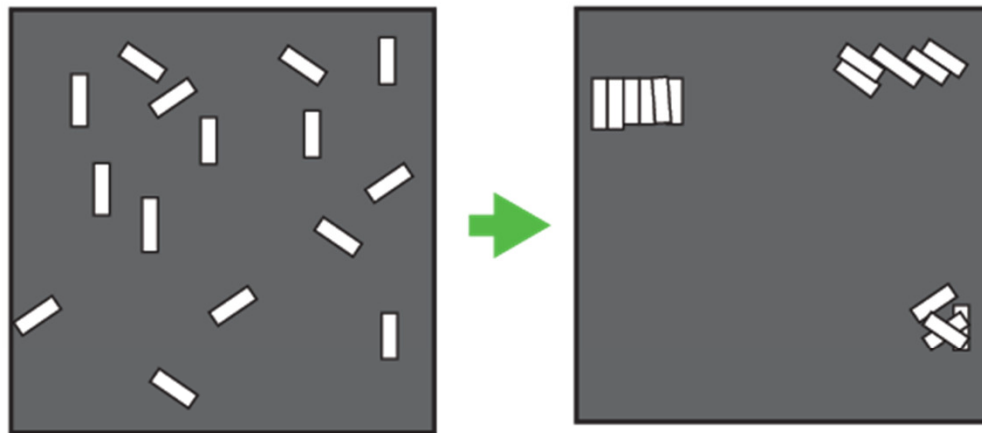




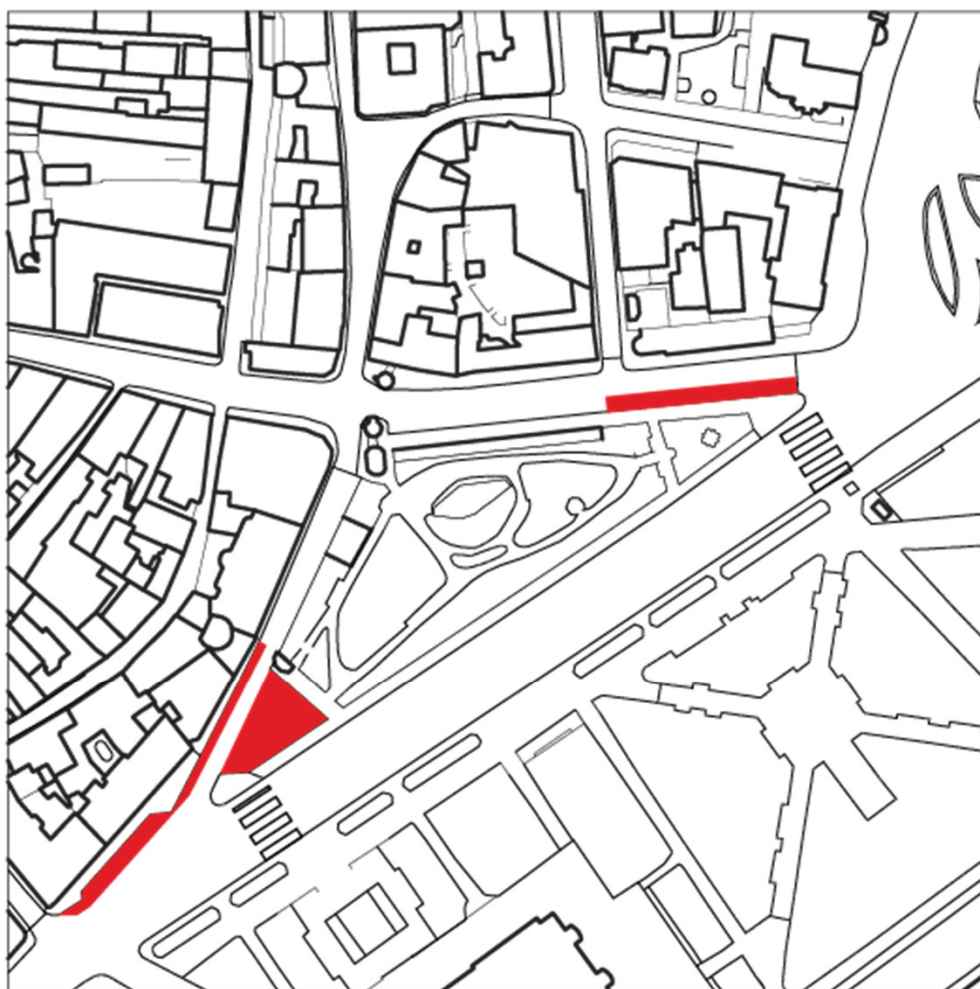
Väikesed parandused

Parkimise ümberorganiseerimine:

Hajusa parkimise kaotamine

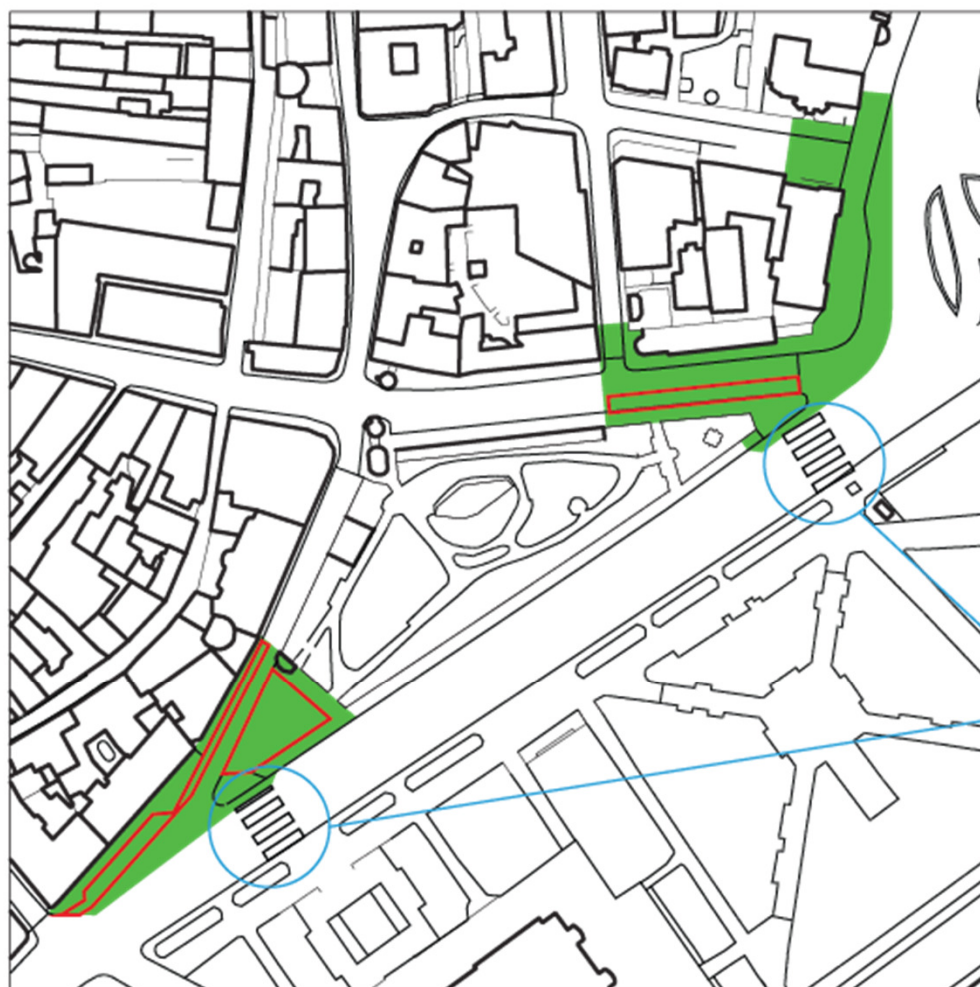


**Väikesemahulise
ja ebaotstarbeka
parkimise ka-
otamine.**



Kaotatud parkimiskohad

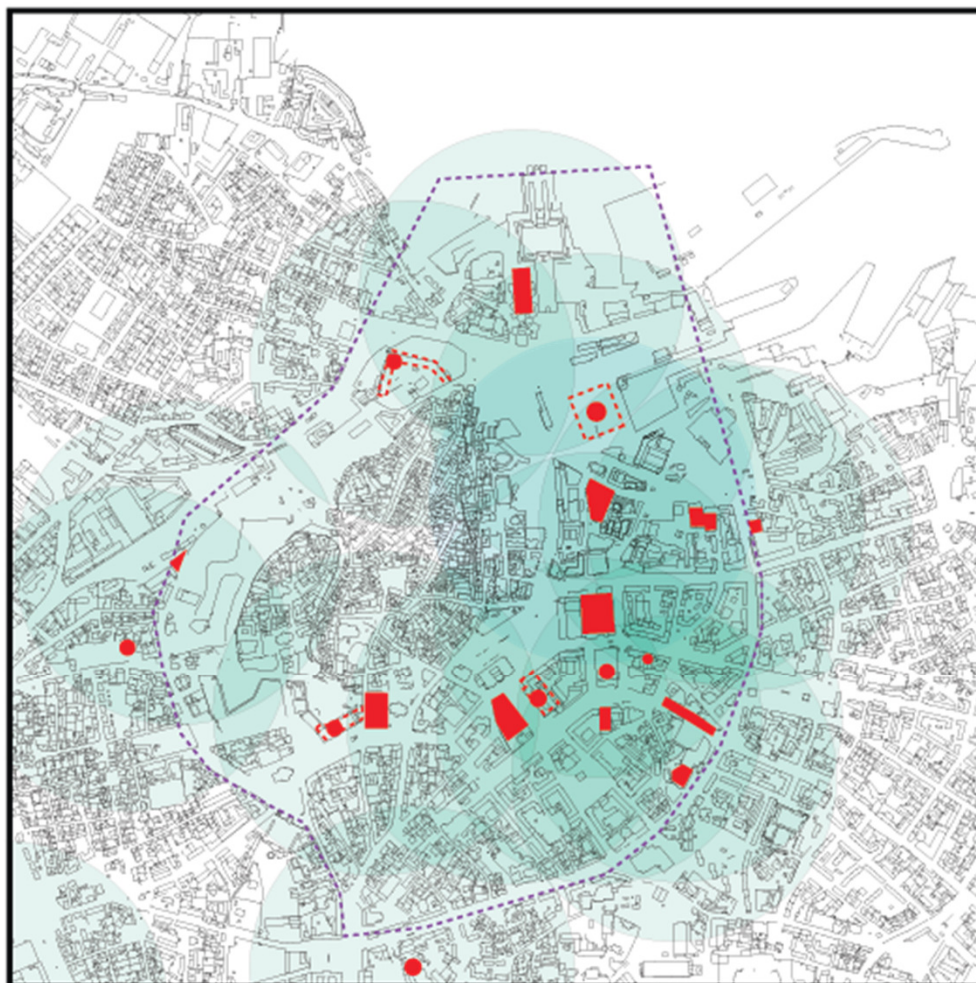
**Parkimisega kaas-
nenud ala.**



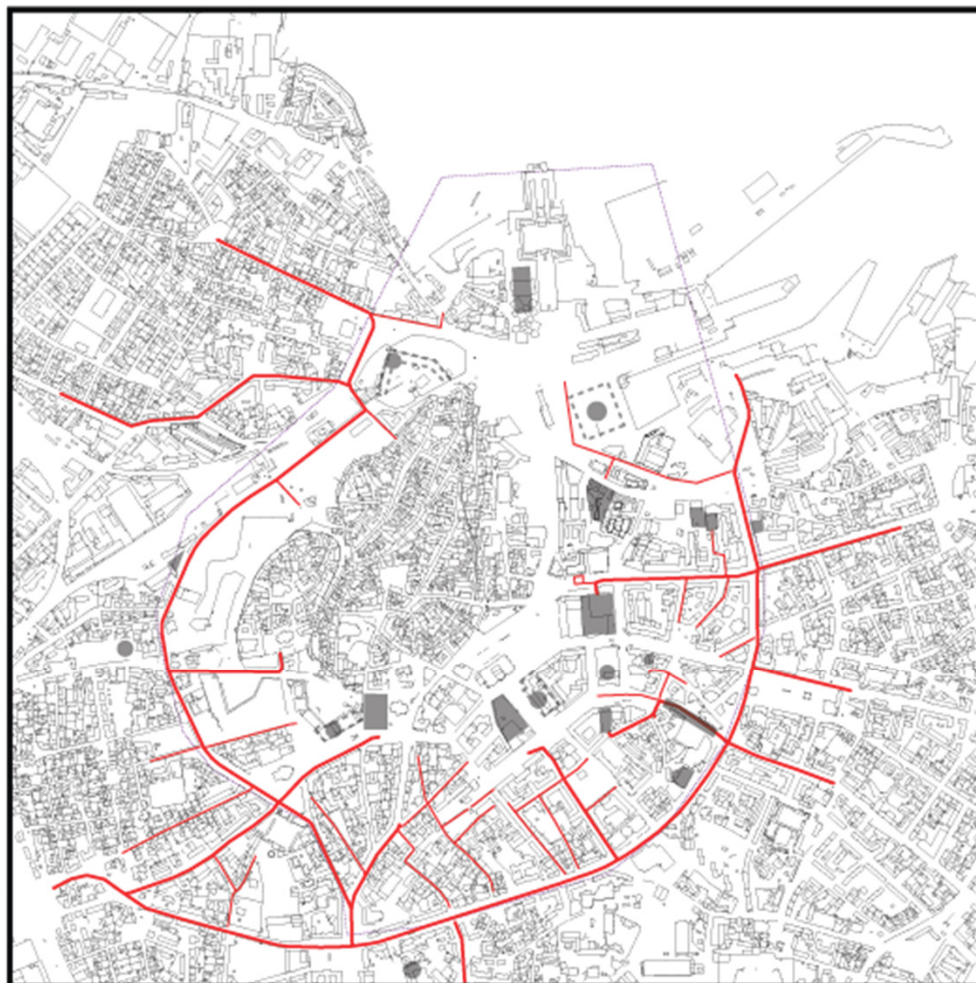
Lühenenud
jalakäijate
ülekäigud

■ Võidetud jalakäijate ala

Parkimismajad.

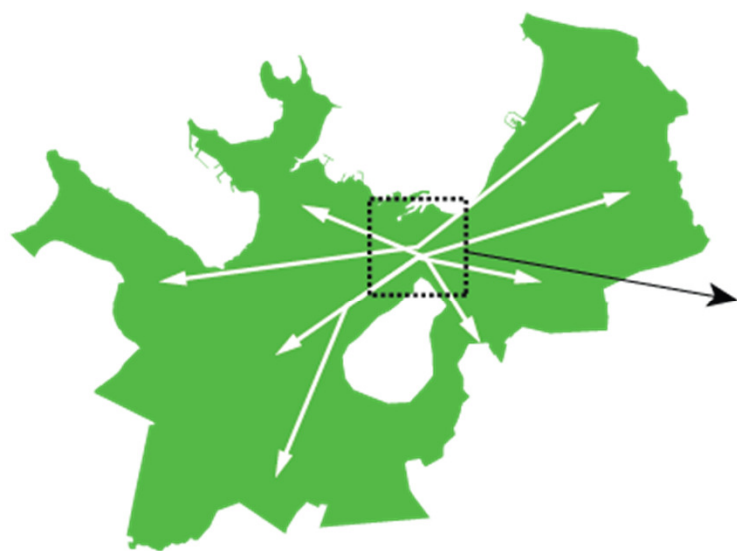


Ligipääsud

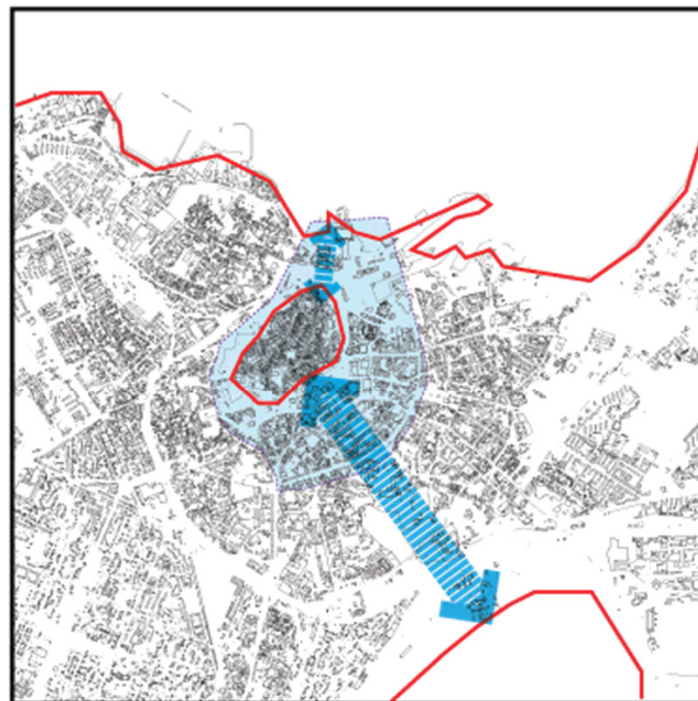


Suured skeemid

Uue liiklusskeemi koostamiseks tuleb aluseks võtta mitte sõidukite arvu prognoose (nagu praegu), vaid sõitjate arvu ja linna ruumilisi võimalusi.



Tallinna kitsaskoht



Ruum kesklinna ümber