

Telliskivi seltsi I foorum: Sina? Jalgratas? Auto? Miljöö?

Mõtted, mis jäid täna kõlama...

- Autokeskse ameerikaliku mõtlemise ja planeerimise tagasilöögid on lääneriikides end juba valusasti tunda andnud ja meil on viimane aeg nende tehtud vigadest õppida.
- Auto veedab keskmiselt 23 tundi ööpäevas parklas ja on liikudes kõigest olemasolevatest reisiva inimese kohta tänavaruumi kõige rohkem tänavaruumi täitev transpordivahend. Auto on seega linnaruumi raiskav transpordiviis, mille alternatiive tuleb igati soodustada. Autosid ei saa ega ole mõistlik keelata, kuid valik teiste liikumisviiside kasuks tuleb muuta võimalikult atraktiivseks. Inimene valib transpordiviisi lähtudes kiirusest ja mugavusest.
- Ummikute lahendamine ristmike ja autoteede laiendamise / mitmetasandiliseks viimisega on väga ajutine lahendus, pikemas perspektiivis see soodustab jätkuvat autostumist. Pikemaajaline lahendus on ühistranspordi ja kergliikluse eelisarendamises.
- Teede ja tänavate planeerimises peaks autodega VÄHEMALT sama palju arvestama jalakäijate ja ratturite vajadusi. 40% leibkondadest ei oma autot.
- Tänavaid tuleks mõista kui avalikku ruumi, mitte infrastruktuuri.
- Hajusa parkimise asendamine vähemate, kuid suuremate parkimisaladega vähendaks autoga ringi siiberdamist parima parkimiskoha leidmiseks.
- Sõiduradade hulk tuleks määrata tänava kitsaima koha järgi, ja ülejäänud tänava pikkuses saab võita ruumi avalikule alale ? jalakäijatele, ratturitele.
- Tänavaruumi jaotamises tuleks lähtuda sellest, milliseid transpordiviise tahetakse edendada ja milliseid piirata. Andes 90% autodele soodustame autoliiklust, andes nt 30% ratturitele soodustame rattaliiklust. Tallinn ei ole rattaliikluse edendamiseks liiga külm, Stockholm ja Helsinki teevad seda.
- Trammid ja muu ühistransport tuleks eraldada autoteedest, et need muutuks kiiremateks ja eelistatumaks transpordiviisiks.
- Kitsamad sõidurajad, tänavatel parkivad autod ja võrdsed ristmikud rahustavad liiklust ja peaks olema elukvartalite sisetänavail soositud.
- Kõnniteede piiramine torupiiretega piirab jalakäijate liikumist.
- Kõrged parkimisnormatiivid soodustavad autokasutust, Eestis on need lääneriikidest oluliselt kõrgemad.
- Meil on 13km² Tallinna tänavaid . Nende ilme määravad reklaamid ja autovood. Tänavaid tuleks teadlikult kujundada kaasates arhitekte / maastikuarhitekte.
- Mitmetes linnades on edukalt katsetatud nn shared space põhimõtet. St ristmikel ja tänavail on kõik liiklejad võrdsed, puuduvad eraldi kõnni- ja autoteed. Autoliiklus muutub aeglaseks ja jalakäijaga arvestavaks, kõik sujub.

- Tänavate ühesuunaliseks muutmine ei pruugi olla hea lahendus, kuna soodustab kihutamist ja muudab kokkuvõttes autoga läbitava tee pikemaks. Kitsastel elamukvartali sisetänavatel toimib iseregulatsioon: kui autod üksteisest mööda ei mahu, võetakse kiirus maha ja saadakse kuidagi ikka mööda. Heaks näiteks talvine liikluskorraldus, kui paljud tänavad muutuvad lumehangede tõttu kitsamaks ja keegi ei jää kevadet ootama, et üksteisest mööda saada.
- Tasuline parkimine vähendab tänavatel parkimist ja on õige samm, kui eesmärgiks on autostumise piiramine ja kergliiklejatele tänavaruumi juurdevõitmine. Samas toob see kaasa üldiselt hoovialade parklastumise. Tasulise parkimise kehtestamine peab käima käsikäes teiste autostumist piiravate meetmetega ja kohalikele elanikele peaks see olema tasuta, et nad ei valiks hooviroheluse arvel parklate loomise kasuks.
- Tänavate planeerimine peaks olema avalik protsess ja lisatud ka tänavalõiked, mis annavad pildi kujundatavast tänavaruumist.
- Piirkondlik selts võiks saada otsustes arvestatavaks osapooleks, kui see pole ainult protesteeriv ühing, vaid tõsiseltvõetav suhtluspartner teada saamiseks, mis on kohalike elanike prioriteedid ja soovid. Proovigem selleks siis olla.

Kokkuvõtvalt MIDA ME KÕIK TAHAME:

! Rahulikku, kõikide liiklejatega arvestavat liiklust

! Ökonoomset, säästlike liikumisviiside propageerimisele suunatud liikluskorraldust

! Mõnusat tänavaruumi, kus toimub peale liiklemise ka elamine ja kohtumised naabritega

! Ajaloolistes asumites ajaloolise miljöö säilimist

Konkreetsed ja suurte kulutusteta teostatavad ettepanekud:

- Reguleerimata ristmikud muuta võrdseteks ristmikteks, see vähendab kihutamist ja suurendab autojuhtide tähelepanelikkust.
- Tänavate rekonstrueerimisprojektid teha avalikuks, üldplaneeringu ja avaliku arvamusega arvestavaks.
- Autovabad nädalavahetused a´la Uue Maailma tänavafestival mõndadel asumite kesksetel väljakutel.
- Kus vähegi võimalik, rajada puiesteesid, jalgrattaradu, jagatud ruumi.
- Vaadata üle ühistranspordivõrgustik ja ühistranspordi peatused. Eriti oluline on nende toomine ühiskondlike asutuste, nt haiglate ja koolide juurde.