

Vana-Kalamaja tänava tervikruumi
algatus: elanike ja kasutajate
küsitluse kokkuvõte

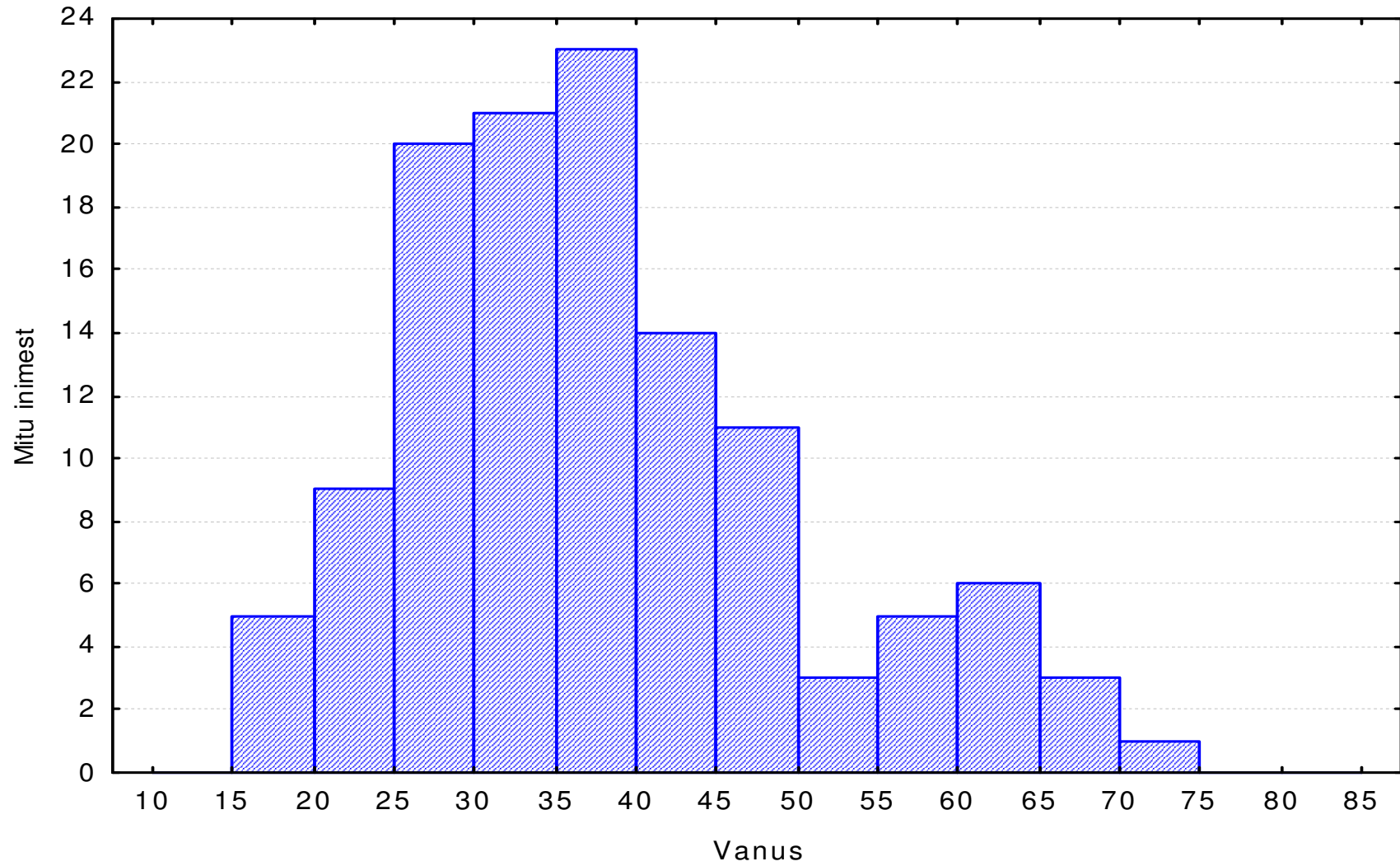
Mida tahtsime teada saada?

- Mida VK tänaval väärtustatakse
 - Mida nähakse probleemina
 - Milliseid funktsioone soovitakse Vana-Kalamaja tänavale
 - Millisena tahetakse tänavat näha tulevikus
-
- KUIDAS KÕIK NEED EELNEVAD TÜKID OMAVAHEL KOKKU LÄHEVAD?

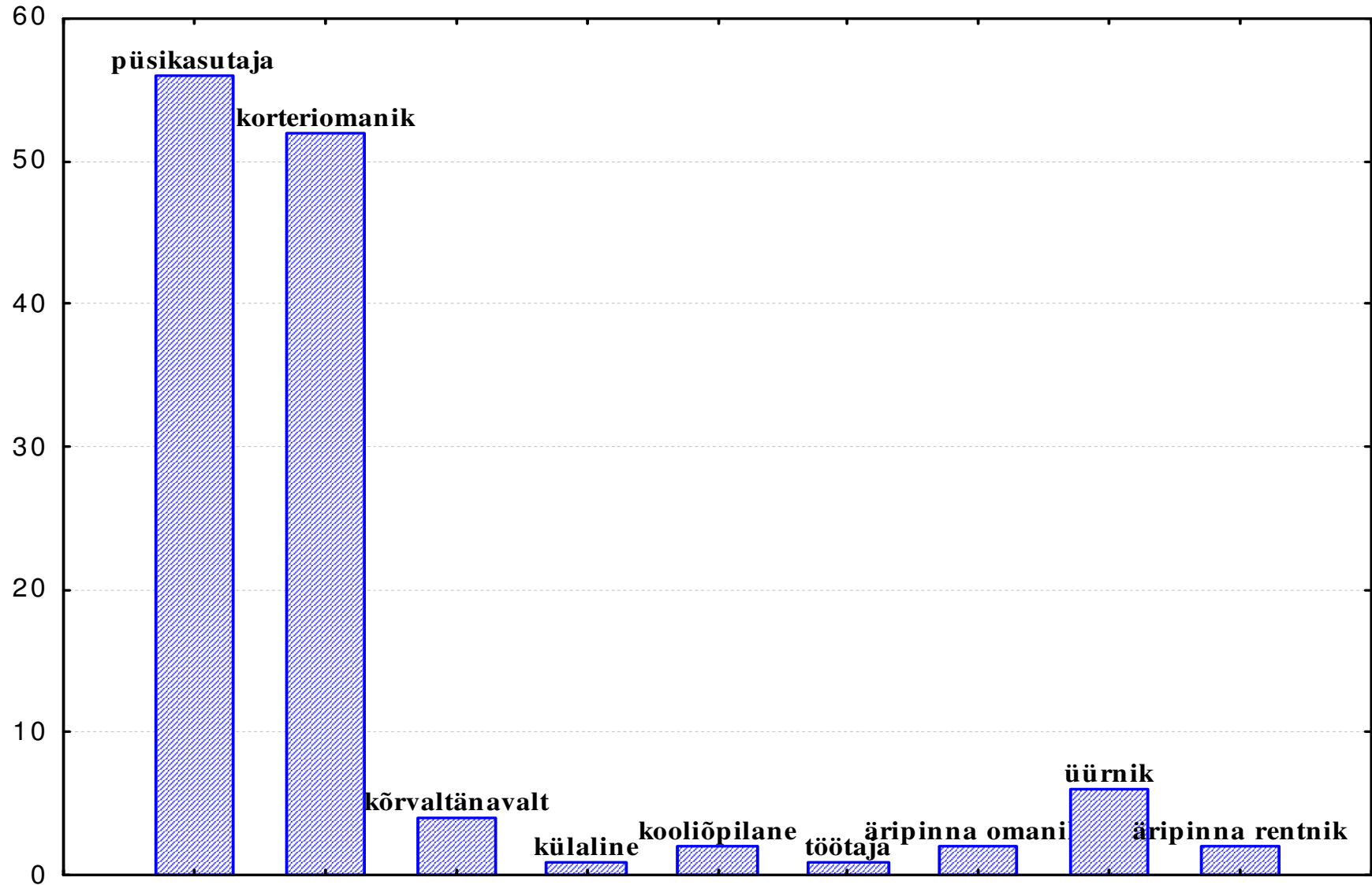
Kes vastasid?

- Valim: N = 126 Vana-Kalamaja tänaval elavat või seal uitavat inimest
- Meetod: isetekkeline küsimustik (Paaver et al, 2013)
- Andmekogumine:
 - Ukselt uksele VK tänava majades
 - Internetikeskkonnas
 - Tänavaküsitluse vormis VK tänaval
- Vanuseline jaotus (M = 38.6, SD = 12.25)
- Sooline jaotus: 49 meest, 72 naist, 5 määratlemata
- Seotus Vana-Kalamaja tänavaga
- Transpordieelistus
- Kalamajastaaž (M = 8.15; SD = 9.2)
- VK või kaugemalt

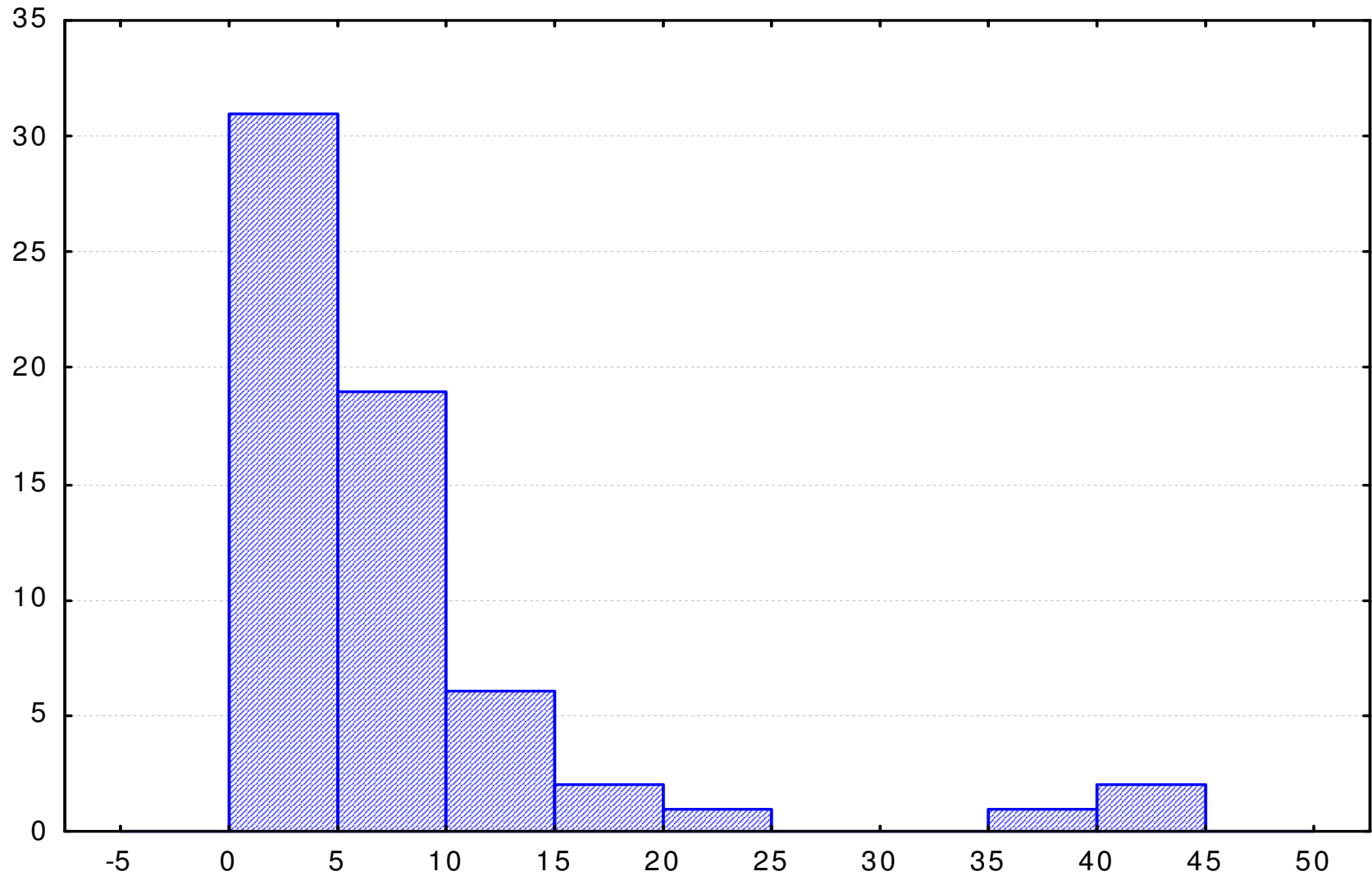
Vanuseline jaotus



Seotus Vana-Kalamaja tänavaga

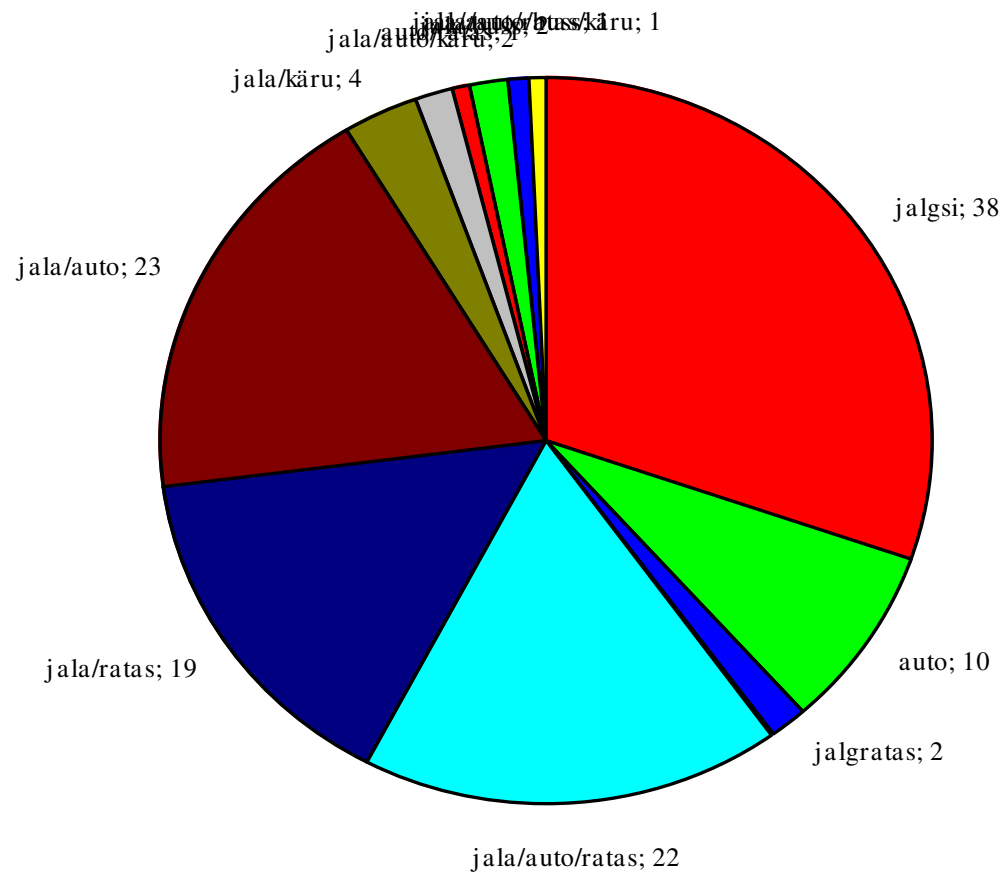


Kalamaja-staaž

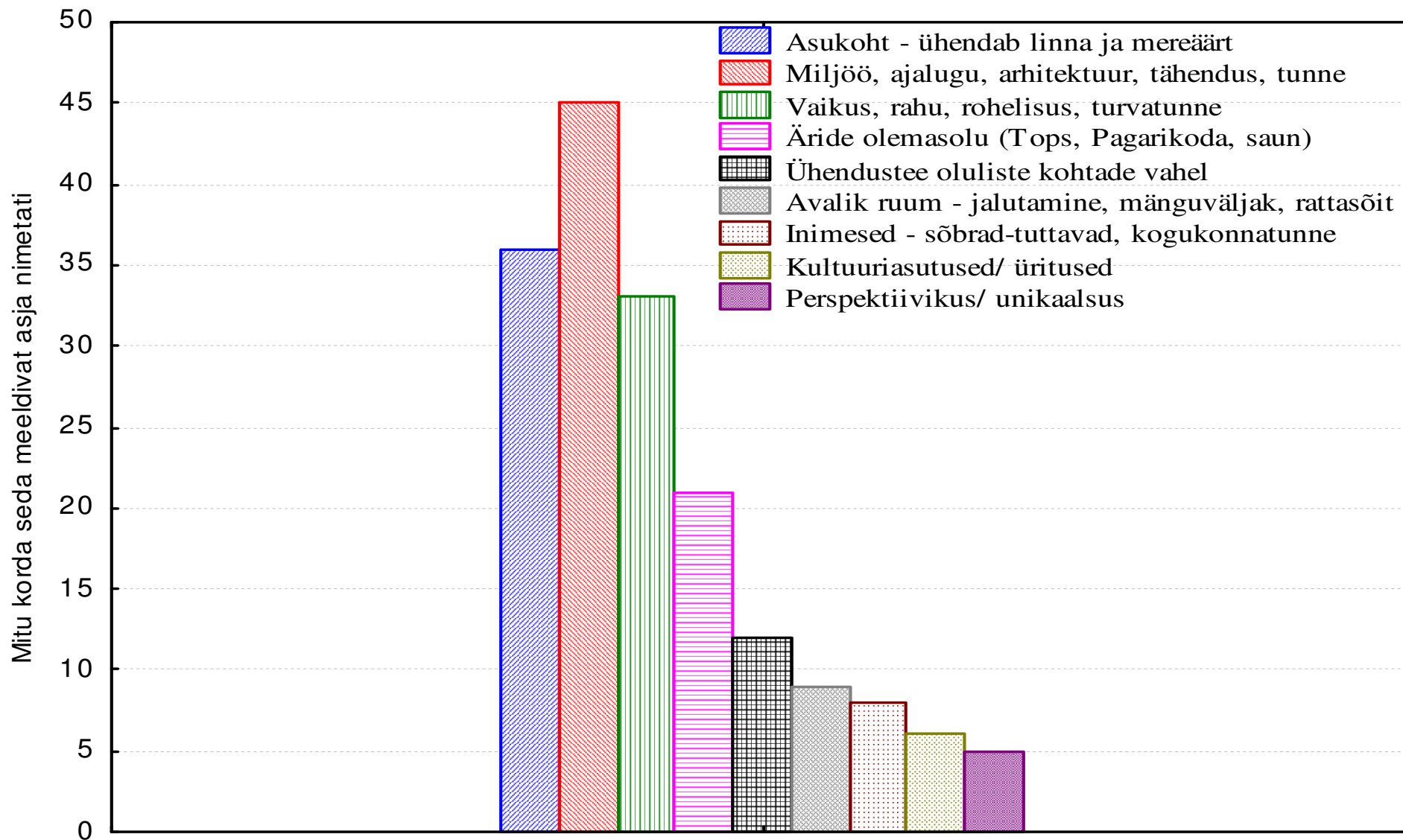


Kui olete tänavaelanik, siis mitu aastat olete Vana-Kalamaja tänaval elanud?

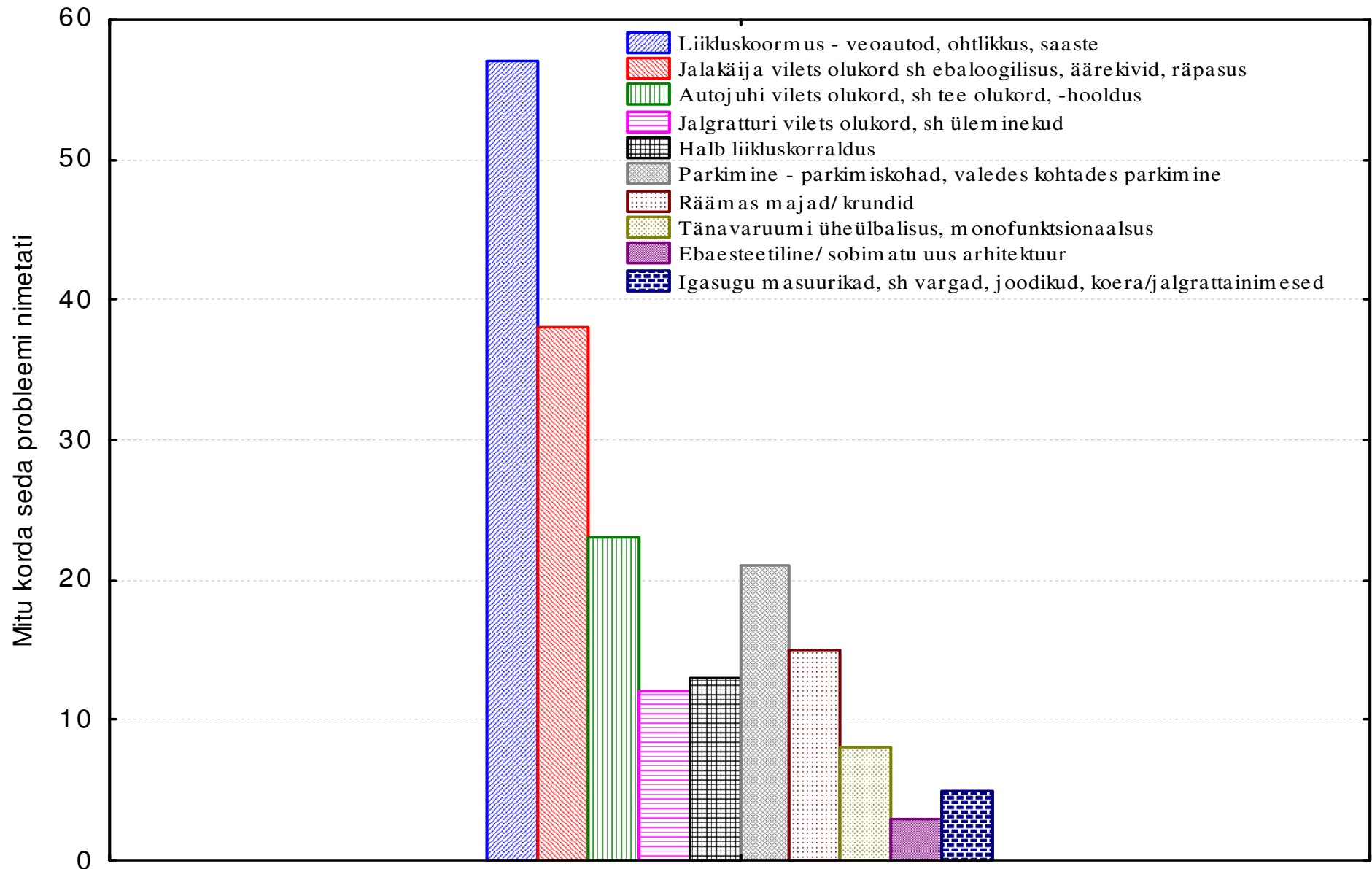
Transpordieelistus



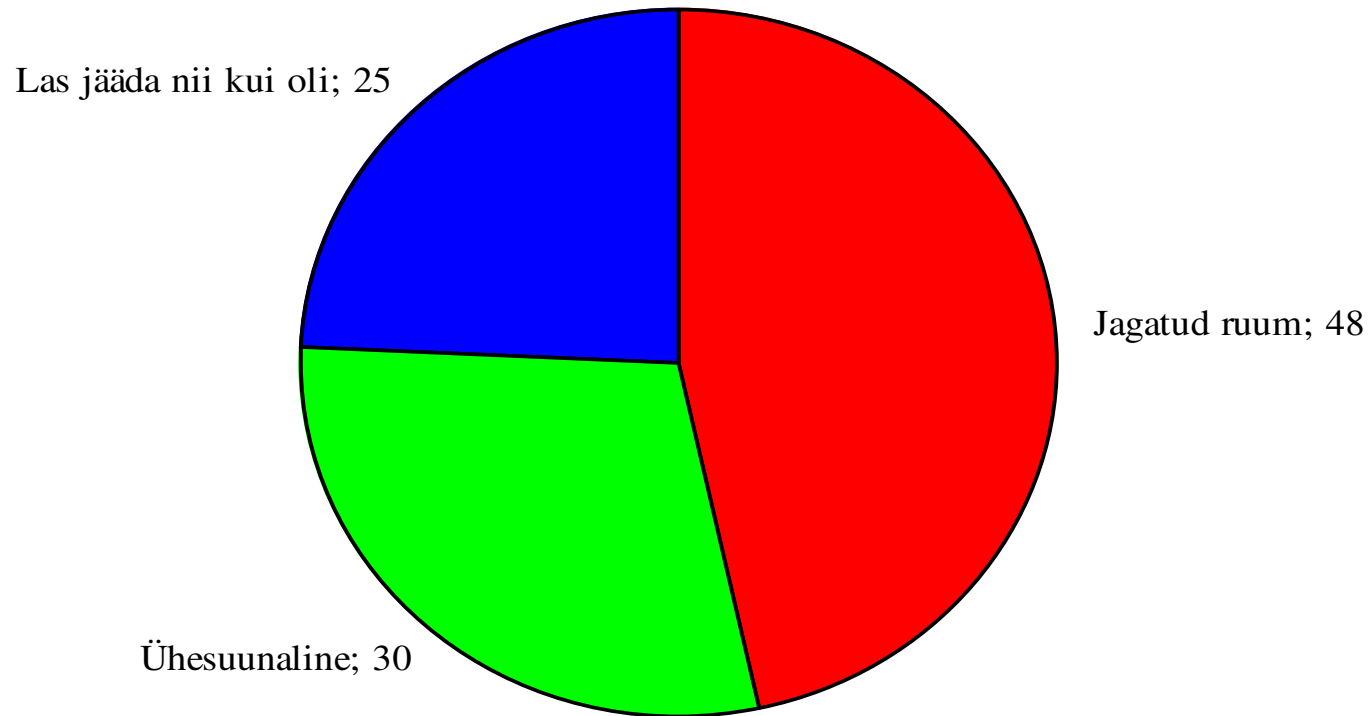
Mis on Vana-Kalamaja tänava juures hästi



Mis on Vana-Kalamaja tänava juures pahasti

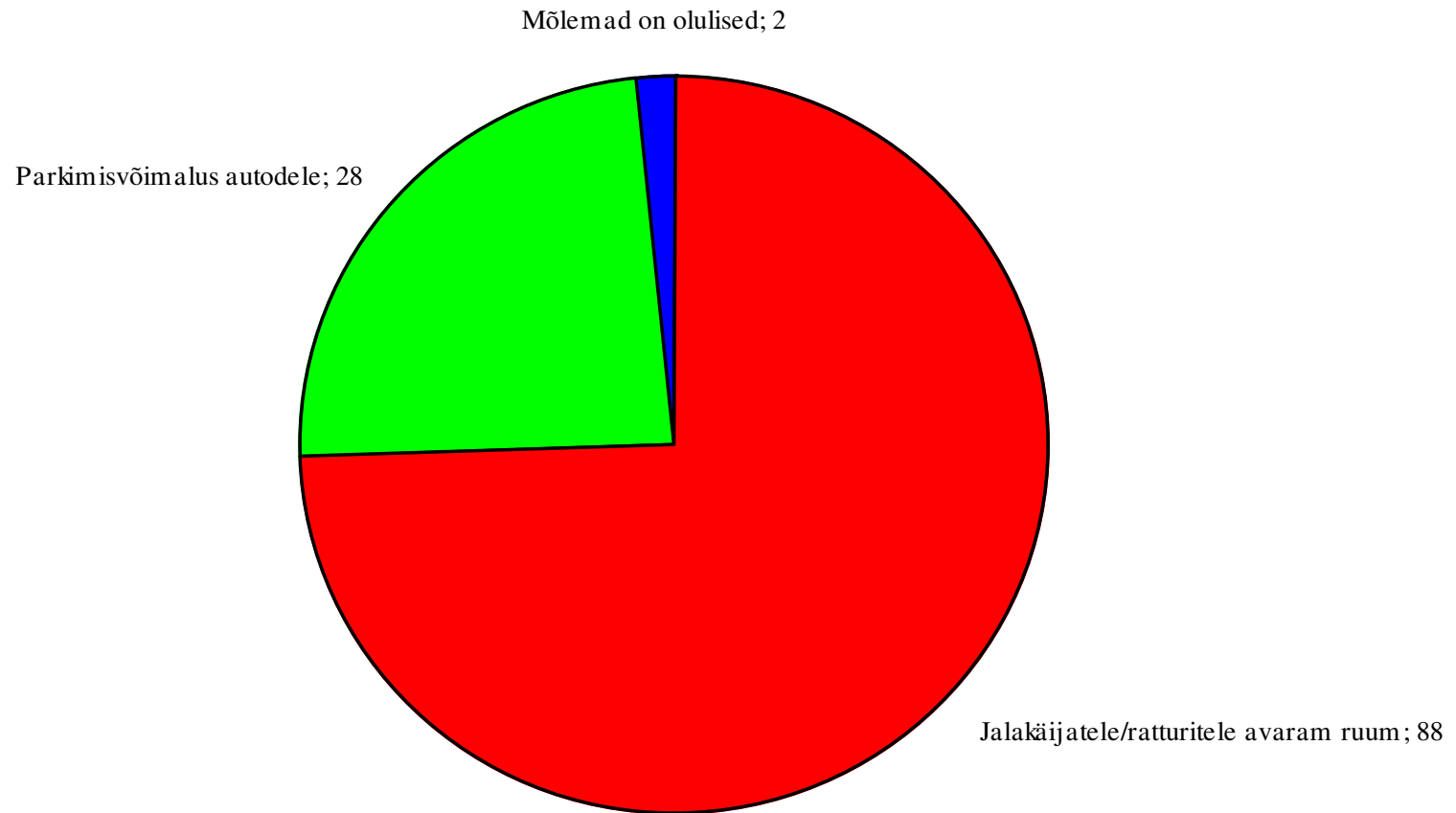


Visioon jagatud ruumist: tahame või ei?

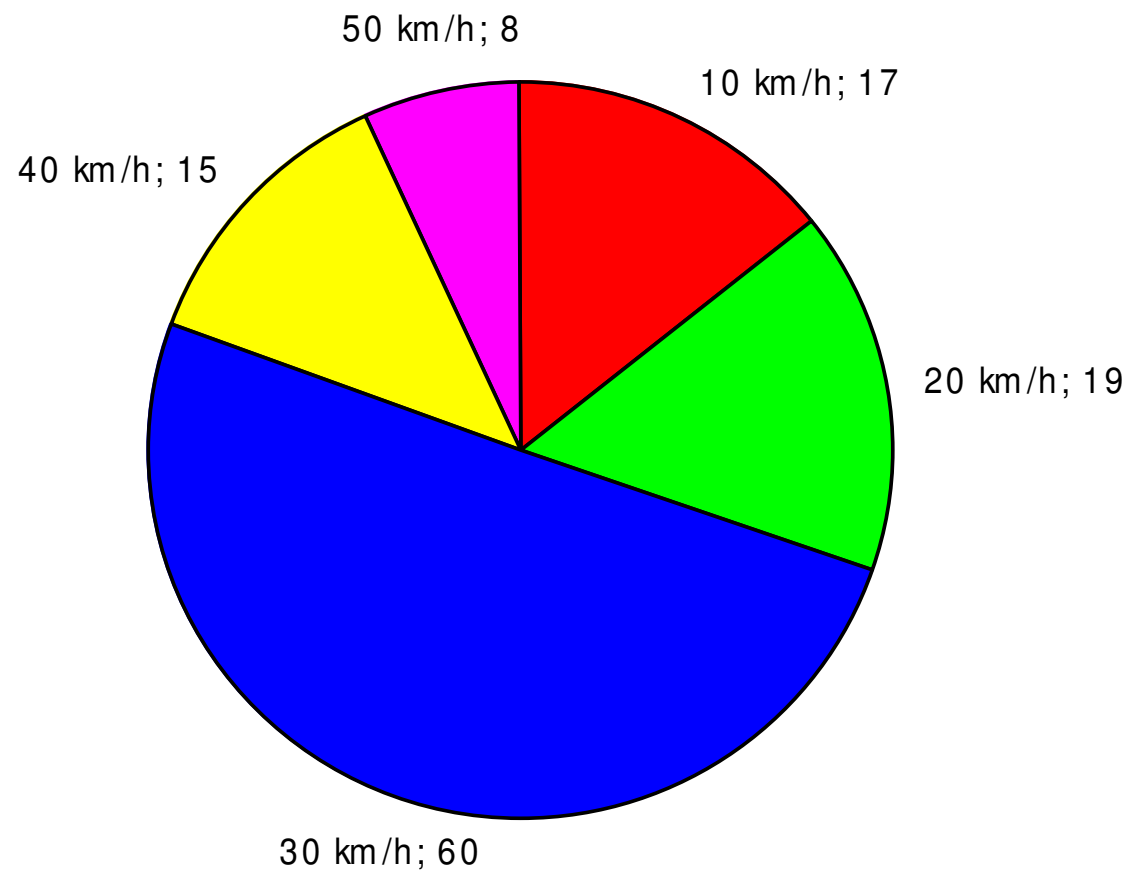


Missugune liikluskorraldus Vana-Kalamaja tänaval tundub teile kaugemas perspektiivis kõige mõistlikum?

Elanike prioriteedid

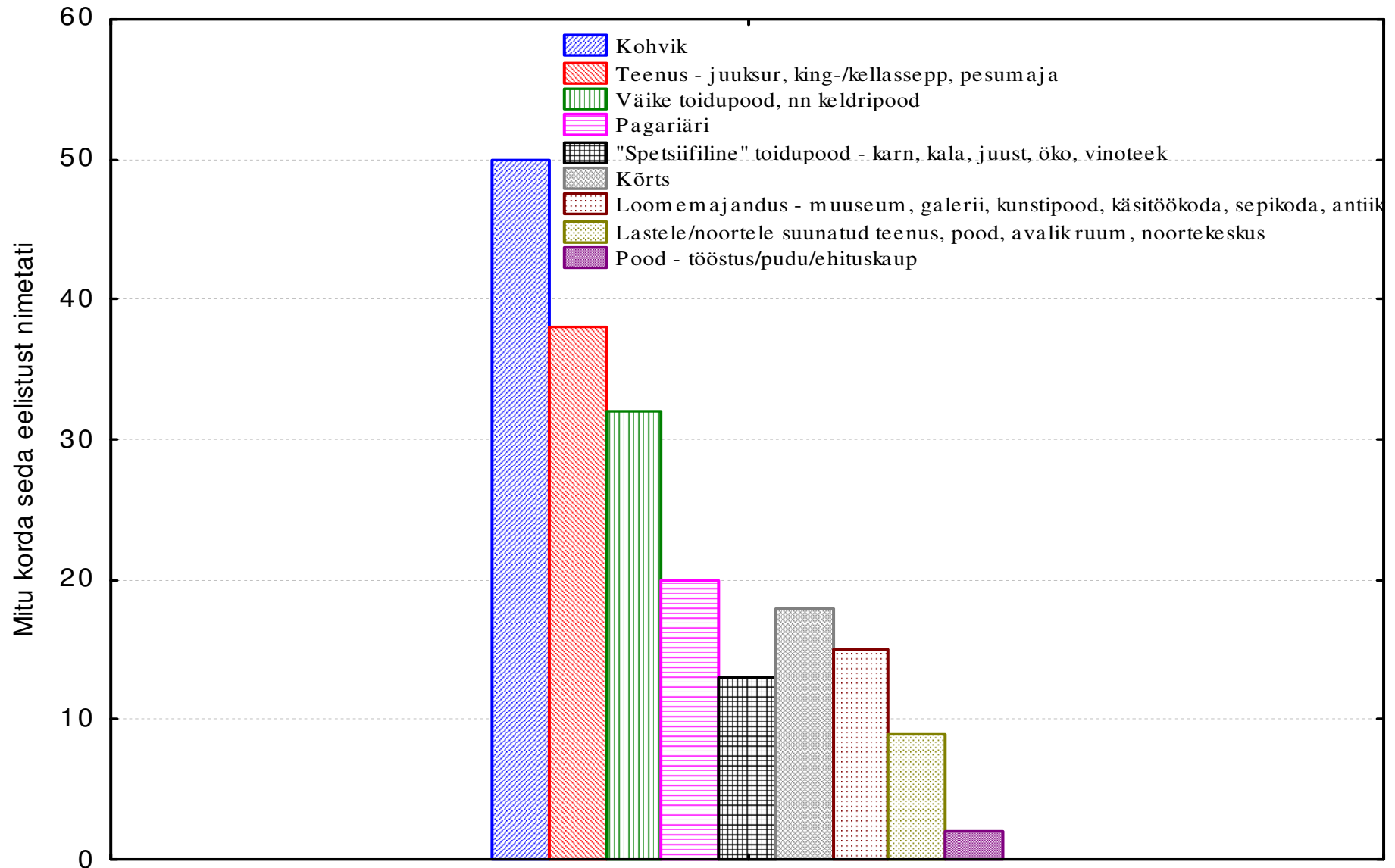


Sõita võiks kiirusega...

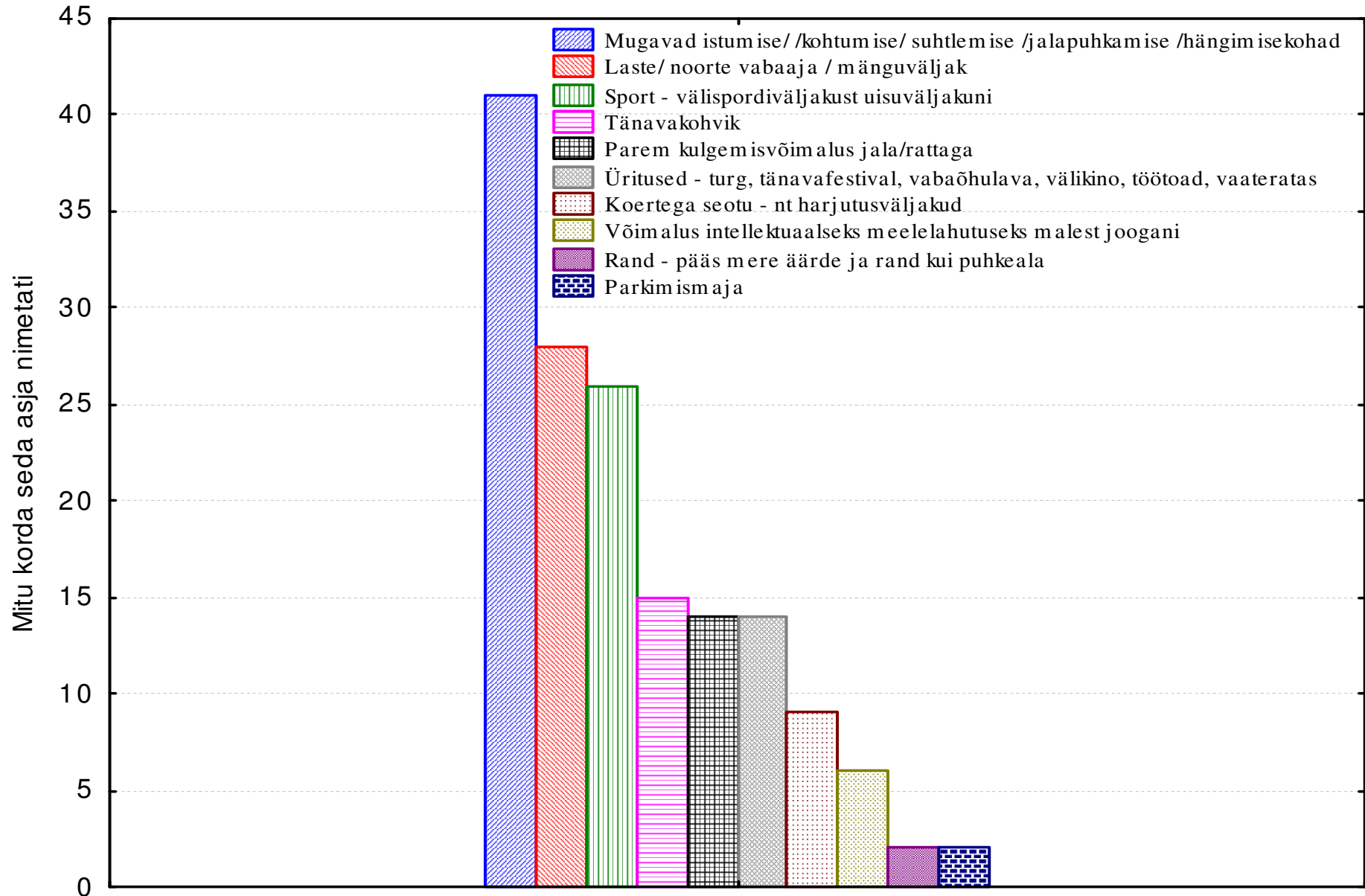


Kui kiiresti tahaks Vana-Kalamaja tänaval sõita

Unistades: milliseid ärisid võiks Vana-Kalamaja tänaval olla



...ja mitte ainult ärisid



Olemasoleva säilitamise pooldajad: põhjused-põhjendused

- *esimene variant variatsioonidega - vähese koormusega autoliiklus, kuid selgelt piiritletud rajad, vastasel juhul meie liikluskultuuriga oleks veel liiga ohtlik autod ja ratturid ja jalakäijad koos*
- *Tänavaruumi ja liikluskorralduse säilitamine praegusel kujul, ilma äärekivita variant on huvitav kuid kahjuks meie liikluskultuuris raske teostada*
- *Muidugi oleks jalakäijate tänav hea, aga seda ei tule kunagi. Kahesuunaline oleks ka hästi, kui tehakse teed korda ja rekkad ei sõida läbi*
- *ei oska öelda.. võiks ikka mõlemalt poolt koolile ligi saada, aga loogilisem võiks olla*
- *kõnniteed, rattateed, parkimiskohad eristuvaks, tee ühesuunaliseks. pluss lasteaiale "drop-off zone,,*
- *ei oska öelda. oleks kergliiklusteeks loogiline küll, aga kust siis liiguks liiklusvoog, seda ta ei tea, pole läbi mõelnud, aga teab toomast ja planeerimisraskusi*
- *ei saa nii, et igaüks ise disainib ja mõtleb, või et igaüks teeb oma tänava suurepäraseks teistest hoolimata. ei tea. võib-olla ühesuunaliseks*

- *Tänavaruumi ja liikluskorralduse säilitamine praegusel kujul, tahaks küll rattateid ja rohkem ruumi jalakäijale, miks mitte, aga autoga kuidas siis saab? võiks olla mingi kompromiss ikka*
- *Esimese variandi teine pool on üsna sümpaatne, aga arusaamatuks jääb "autod võivad kasutada tänavat kogu laiuses" - see tooks kaasa palju segadust ilmselt. Jalakäijatele on kindlasti tarvis oma turvatsooni, kuhu autol ega rattal pole asja. Samas oleks vajalik ratastele mõlemasuunaline liikluse lubamine.*
- *Impulsiivselt tahaks öelda, et laske inimestel olla, rahulikult elada, ärge orgunnige kõike ruumi täis. Aga no kindlasti on olemas mõni hea idee, mis hetkel pähe ei tule*
- *Kui te teete kogu piirkonda läbimatuks, ei tule sellesse küll keegi elama või oma uut äri avama. Sellel ei ole siis mingit mõtet. See ei ole ju ometi mingi looguskaitseala, vaid inimeste kodu ja linnaruum! mitte mingi külakolgas.*
- *tuleb läheneda komplekselt - kui väheneb Vana-Kalamaja liikluskoormus, siis suureneb teiste oma, kus on juba praegu läbilaskeprobleeme. ei saa ainult oma heaolust lähtuda*
- *kogu pikkuses kahesuunaline, et autod vähem ümber kvartalite tiirutaks õigesse kohta jõudmiseks*
- *Jalakäijatele võiks ühele poole kõnnitee äärekividega alles jätta ja teisele poole teha kergliikluseraja jalgratturitele ja lapsevankritega noortele emadele (sõiduteega ühel tasapinnal...)*